

1:120
12mm

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Dampflokomotiven	2–3
Diesellokomotiven	4–7
Elektrolokomotiven	8–9
Reisezugwagen	10–16
Güterwagen	17–26
Gleise, Weichen, Zubehör	27–28
Polymatic – Netzanschluß	29
Signale, Bahnübergänge, Zubehör	30
Fahrleitungssortiment	31
Bau- und Fahrzubehör	32
TT-Service	33

Bezeichnungen

LüP – Länge über Puffer

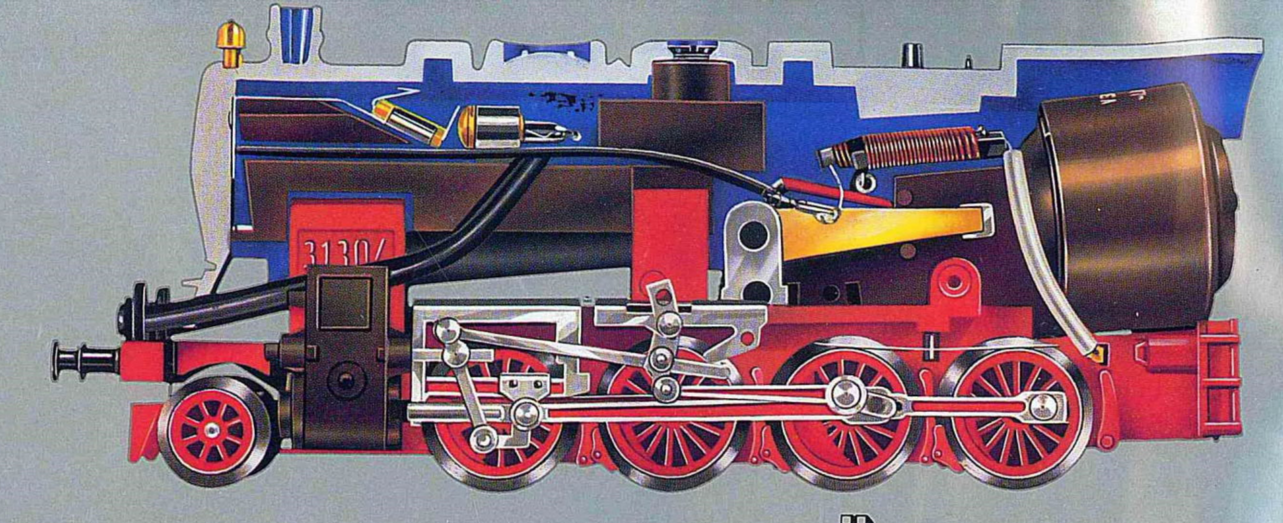
Оглавление

	страница
Паровозы	2–3
Тепловозы	4–7
Электровозы	8–9
Пассажирские вагоны	10–16
Грузовые вагоны	17–26
Пути, стрелки, принадлежности	27–28
Подключение к сети полиматика	29
Сигналы, переезды, принадлежности	30
Ассортимент контактных сетей	31
Строительные и транспортные принадлежности	32
Сервис TT	33

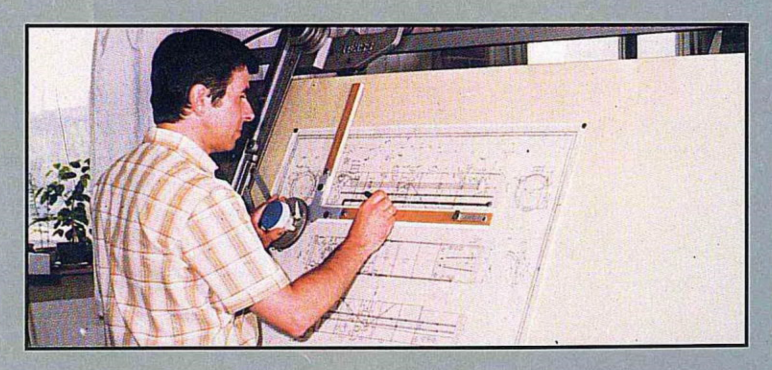
Обозначения

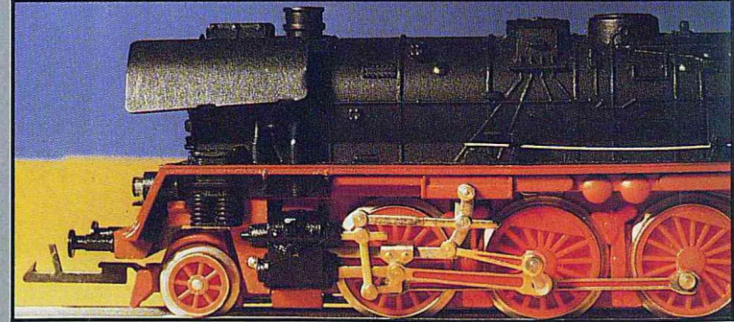
LÜP — длина над буфером

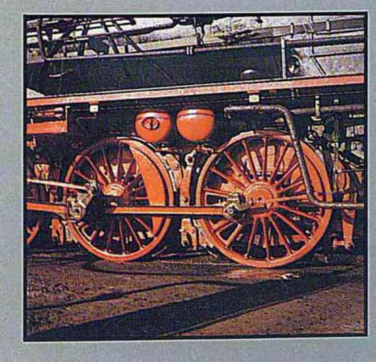
Gestaltung: G. Fortagne
Fotos: P. Treuholz
Ag 47/033/85 D/R 4,00

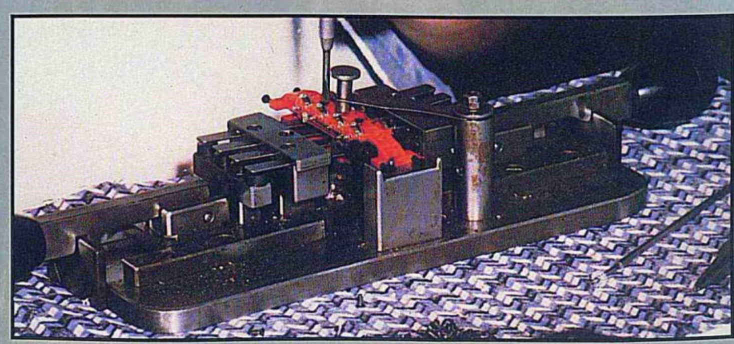


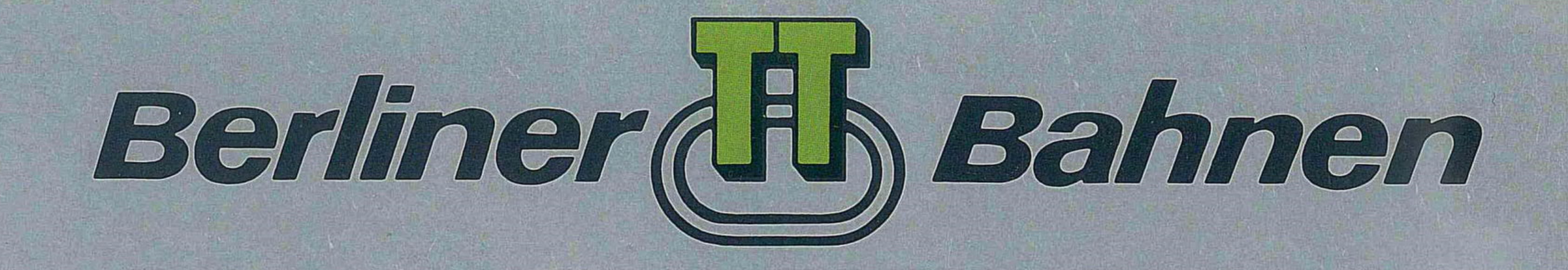
EIN PROGRAMM FÜR KLEINE UND GROSSE ANSPRÜCHE











1:120 12mm DIE MODELLBAHN MIT DER IDEALEN SPUR

VEB
Berliner TT-Bahnen
Betrieb des



VEB Kombinat
Spielwaren Sonneberg
DDR – 1055 Berlin
Storkower Srtaße 152/156

Exporteur:
Spielwaren und
Sportartikel
Export – Import

Volkseigener
Außenhandelsbetrieb der
Deutschen Demokratischen
Republik
DDR – 1080 Berlin
Charlottenstraße 46

Alle Modelle von Berliner TT-Bahnen sind in Aufbau, Farbgebung und Dekoration ihren Vorbildern aus den verschiedensten Länderbahnverwaltungen Europas im Maßstab 1:120 detailgetreu nachgestaltet.

Unsere Modelle bieten somit auch dem versierten Modelleisenbahner vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten auf seiner Anlage.

Берлинские железные дороги ТТ —
железнодорожная модель с идеальной шириной колеи $\frac{1:120}{12 \text{ мм}}$

ТТ — программа, рассчитанная на скромные и на большие запросы
Все модели берлинских железных дорог ТТ по своей конструкции, окраске и декору детально копируют в масштабе 1 : 120 свои прототипы из различных европейских управлений железных дорог.

Тем самым наши модели предлагают даже искушенным любителям железнодорожных моделей на их оборудовании самые разнообразнейшие возможности.



TRIEBFAHRZEUGE, DAMPFLOKOMOTIVEN





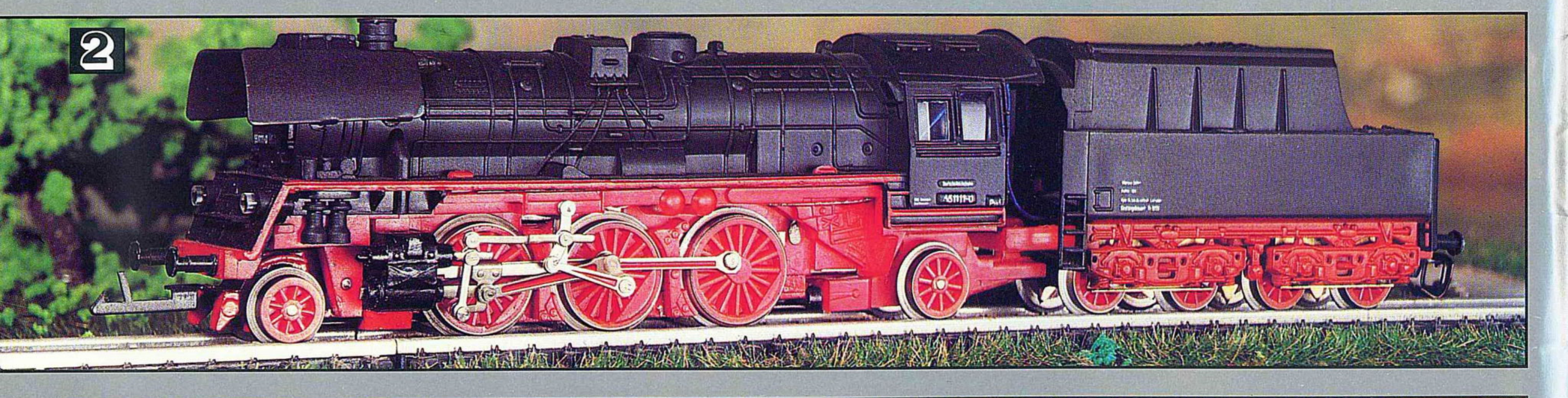
2220 Modell der Tenderlokomotive BR 92^{65} der DR.
- Heusinger-Steuerung
- LüP 93 mm

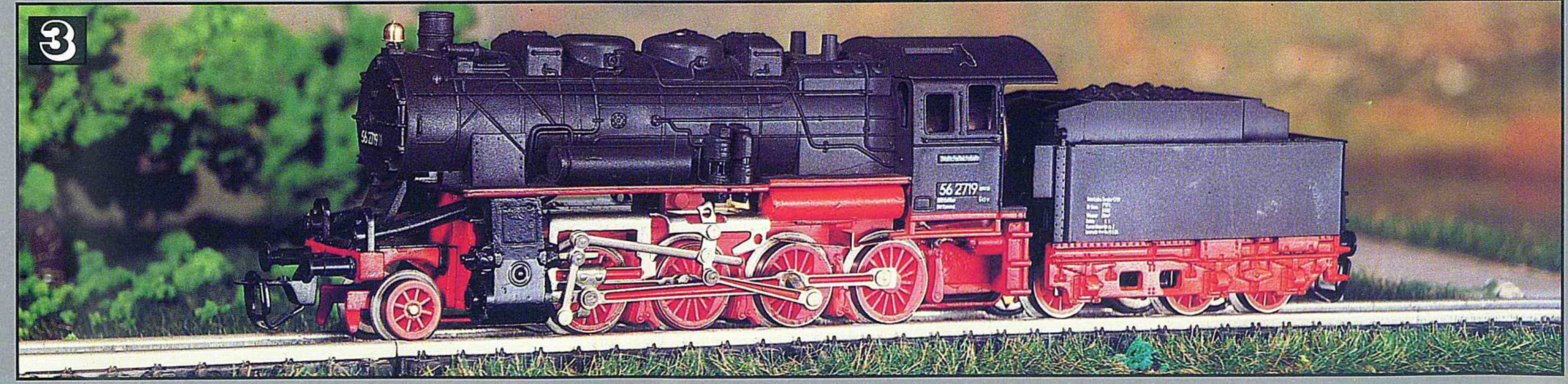
2220 Модель танк-паровоза BR 92^{65}
Немецких государственных железных дорог (DR).
- Управление по Хойзингеру
- LÜP 93 мм



2110 Modell der Personenzuglokomotive BR 35 der DR.
- Achsfolge 1-C-1
- Heusinger-Steuerung
- Stirnbeleuchtung mit Flutlicht
- 1 Radsatz mit Haftreifen
- LüP 194 mm

2110 Модель локомотива для пассажирских поездов BR 35
Немецких государственных железных дорог (DR).
- Осевая формула 1-С-1
- Управление по Хойзингеру
- Лобовое освещение заливающим светом
- 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- LÜP 194 мм







2230 Modell der Güterzuglokomotive BR 56 der DR.
- Achsfolge 1-D
- Heusinger-Steuerung
- Beleuchtung
- 2 Radsätze mit Haftreifen
- LüP 147,5 mm

2230 Модель локомотива для грузовых поездов BR 56
Немецких государственных железных дорог (DR).
- Осевая формула 1-D
- Управление по Хойзингеру
- Освещение
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- LÜP 147,5 мм



2210 Modell der Tenderlokomotive BR 81 der DR.
2211 in DB
- Heusinger-Steuerung
- LüP 93 mm

2210 Модель танк-паровоза BR 81
2211 в DB
Немецких государственных железных дорог (DR).
- Управление по Хойзингеру
- LÜP 93 мм



2240 Modell der Tenderlokomotive BR 86 der DR.
2241 in DB
- Achsfolge 1-D-1
- Heusinger-Steuerung
- Beleuchtung
- LüP 112,5 mm

2240 Модель танк-паровоза BP 86
2241 в DB
Немецких государственных железных дорог (DR).
- Осевая формула 1-D-1
- Управление по Хойзингеру
- Освещение
- LÜP 112,5 мм



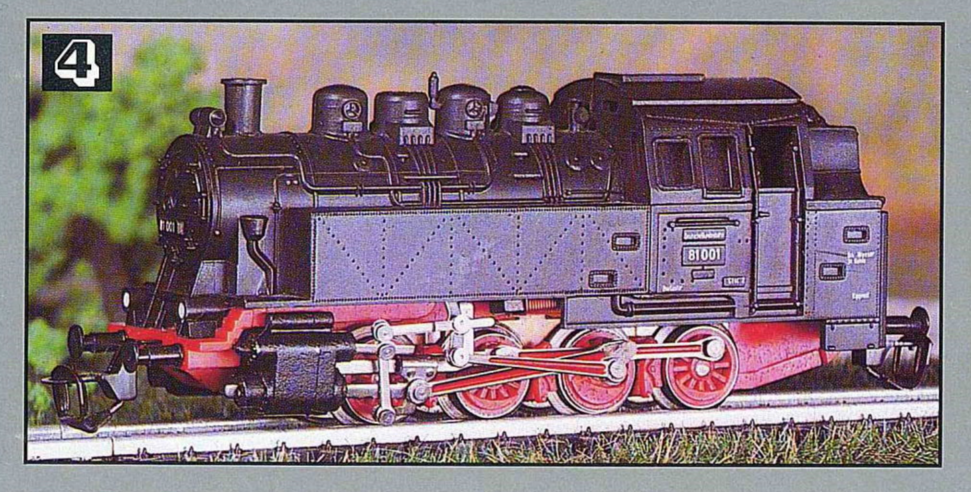
2244 Modell der Tenderlokomotive der CSD R 455
Ausführung wie **2240**

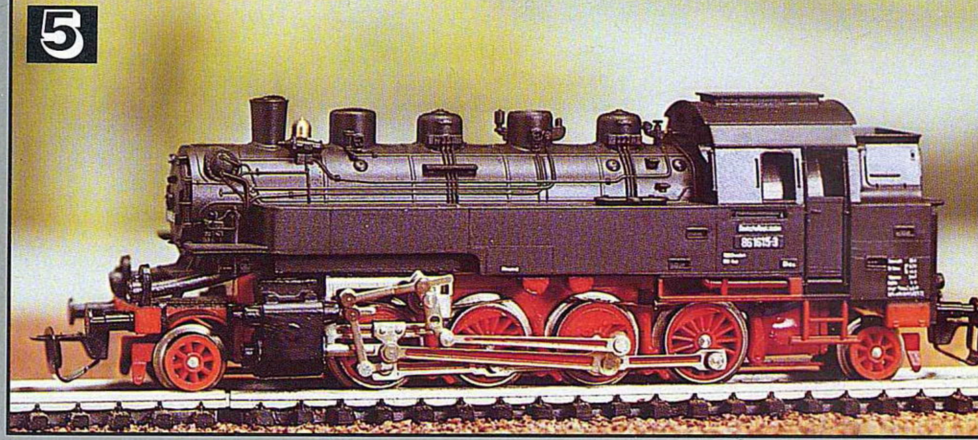
2244 Модель танк-паровоза Чехословацких государственных железных дорог (ČSD). R 455
Исполнение — как **2240**.



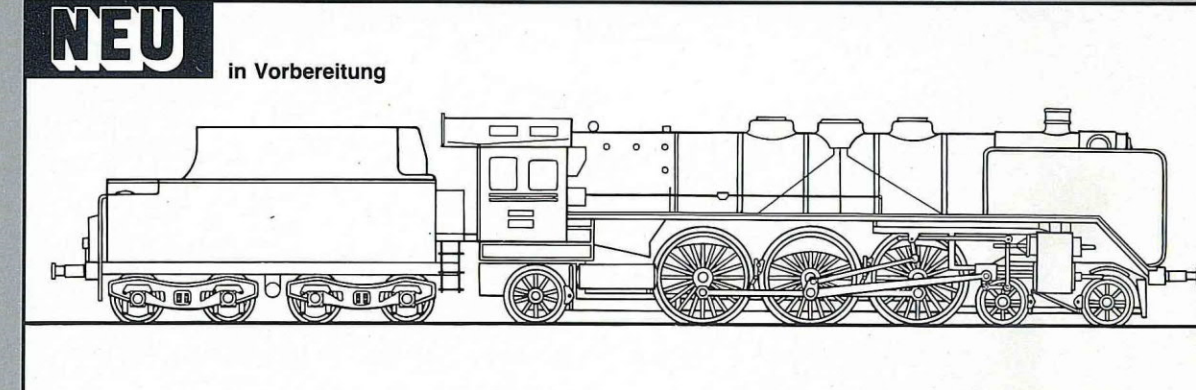
In Vorbereitung
2120 Modell der Altbau-Dampflokomotive der Baureihe 01.
- Achsfolge 2 C 1
- 2 Radsätze mit Haftreifen (Tenderantrieb)
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LüP 200 mm

Подготавливается
2120 Модель старого паровоза серии 01.
- Осевая формула 2C1
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами (привод на тендер)
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 200 мм





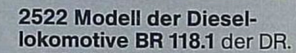




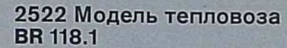




1



2522 Modell der Diesellokomotive BR 118.1 der DR.
- Achsfolge B'B'
- 1 Radsatz mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LüP 152 mm



2522 Модель тепловоза BR 118.1
Немецких государственных железных дорог (DR).
- Осевая формула B'B'
- 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 152 мм

2

2640 Modell der Diesellokomotive BR 130 DR.
2641 CSD T 679
- Achsfolge Co'Co'
- 2 Radsätze mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LüP 158,5 mm

2640 Модель тепловоза BR 130 DR
2641 ČSD T 679
- Осевая формула Co'Co'
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 158,5 мм







3 4 5

2510 Modell der Diesellokomotive BR 221 der DB.
- Achsfolge B'B'
- 1 Radsatz mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LüP 152 mm

2510 Модель тепловоза BR 221 Железных дорог ФРГ (DB).
- Осевая формула B'B'
- 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 152 мм

2511 Ausführung wie **2510**

2511 Исполнение — как **2510**

2512 Ausführung wie **2510**

2512 Исполнение — как **2510**



2540 Modell der Diesellokomotive BR 110 der DR
- für Nebenbahnen und als Wendezuglokomotive im Nahverkehr.
- 1 Radsatz mit Haftreifen
- imitierte Beleuchtung an den Stirnseiten
- LüP 116mm

2540 Модель тепловоза BR 110 Немецких государственных железных дорог (DR).
- для железных дорог второстепенного значения и как локомотивы челночных поездов местного сообщения.
- 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- имитированное освещение на лобовых сторонах – LÜP 116 мм

7

2532 Modell der Diesellokomotive der Ungarischen Staatsbahnen (MAV).
- Achsfolge Co'Co'
- 2 Radsätze mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LüP 158,5 mm

2532 Модель тепловоза Венгерских государственных железных дорог (MAV).
- Осевая формула Co'Co'
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 158,5 мм

8 9

2533 Modell der Diesellokomotive Reihe 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB).
Ausführung wie **2532**

2533 Модель тепловоза серии 204 Бельгийских государственных железных дорог (SNCB).
Исполнение — как **2532**

2531 Modell der Diesellokomotive MY der Dänischen Staatsbahnen (DSB).
Ausführung wie **2532**

2531 Модель тепловоза MY Датских государственных железных дорог (DSB).
Исполнение — как **2532**

(Art.-Nr. 2532, 2533, 2531, 2640, 2641 sind Koproduktionen mit dem VEB Plastspielwaren Berlin)

(Арт. № 2532, 2533, 2531, 2640, 2641 производятся совместно с ФЕБ Пластмассовые игрушки, Берлин).



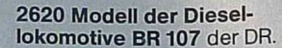




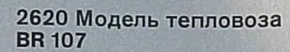




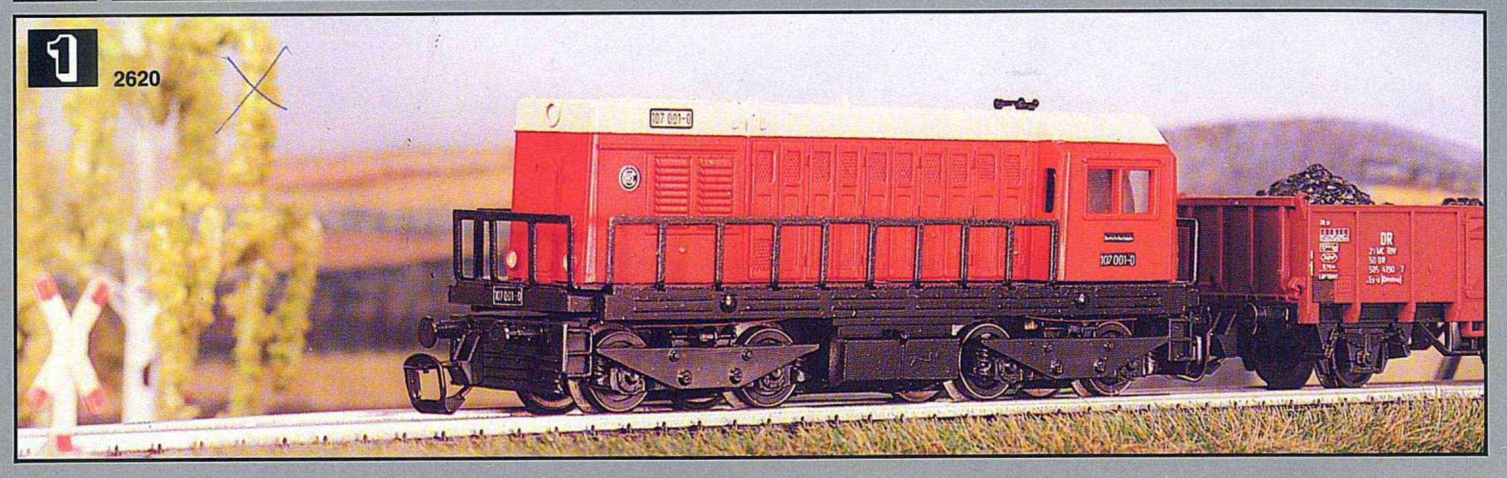




2620 Modell der Diesellokomotive BR 107 der DR.
- 1 Rad mit Haftreifen
- LüP 105 mm



2620 Модель тепловоза BR 107
Немецких государственных железных дорог (DR).
- 1 колесная пара с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- LÜP 105 мм









2 3

2621 Modell der Diesel-lokomotive T 435 der CSD. Ausführung wie **2620**

2621 Модель тепловоза T 435 Чехословацких железных дорог (ČSD). Исполнение — как **2620**

2622 Modell der Diesel-lokomotive YM 32 der Sowjetischen Staatsbahnen. Ausführung wie **2620**

2622 Модель тепловоза YM 32 Советских государственных железных дорог. Исполнение — как **2620.**

4

2810 LVT Leichttriebwagen DR Modell des LVT «Schienenbus» der DR, bestehend aus Trieb-wagen und Beiwagen. LüP eines Wagens 112 mm

2810 LVT легкий моторный вагон DR Модель LVT «Автобуса на рельсах» Немецких государ-ственных железных дорог (DR), состоящая из моторного вагона и прицепного вагона.
– Габаритная длина вагона 112 мм

2812 Beiwagen zum LVT DR Durch zusätzliche Beiwagen lassen sich vorbildgerechte mehr-teilige Einheiten zusammen-stellen.

2812 Прицепной вагон к LVT DR При помощи дополнительных прицепных вагонов имеется возможность составить соответ-ствующие прообразу составы из нескольких вагонов.

5 6 7

2630 Modell der V 36 für den kleinen Rangierverkehr in den Ausführungen der DR und der DB.
– Achsfolge C
– LüP 82 mm

2630 Модель V36, предназначенного для работ по маневрированию в исполнениях Государственных железных дорог ГДР (DR) и Железных дорог ФРГ (DB).
– Осевая формула C
– LÜP 82 мм

2631 BR 103 DR

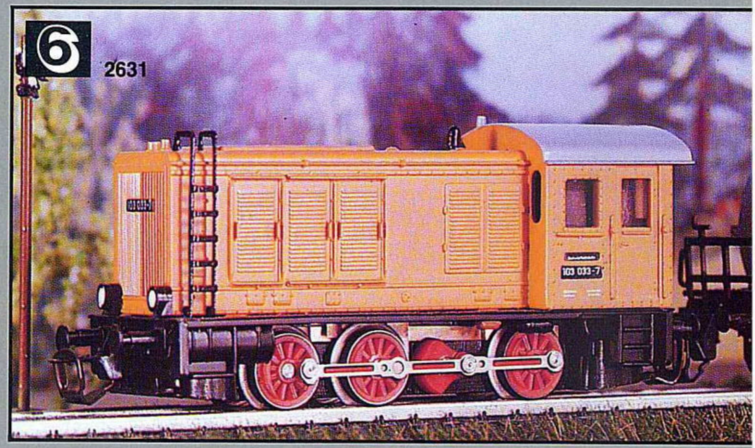
2632 DB

NEU

2521 Modell der Diesel-lokomotive BR 119 der DR.
– Achsfolge Co'Co'
– 2 Radsätze mit Haftreifen
– Beleuchtung an den Stirnseiten, bei Fahrtrichtungsänderung von weiß auf rot umschaltend
– LüP 162 mm

2521 Модель тепловоза BR 119 Немецких государственных железных дорог (DR).
– Осевая формула Co'Co'
– 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
– Освещение на лобовых сторонах, переключающееся при изменении направления движения с белого на красное
– LÜP 162 мм









Diese Abbildung zeigt das Handmuster des Serienmodells der BR 119



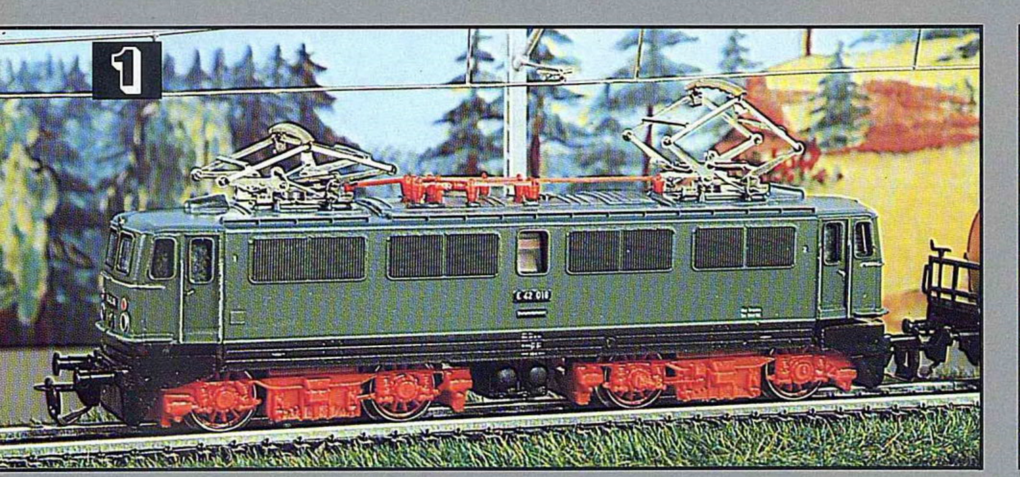
TRIEBFAHRZEUGE, ELEKTROLOKOMOTIVEN

NEU



2330 Modell der Elektrolokomotive BR 250 der DR.
- Achsfolge Co'Co'
- 2 Radsätze mit Haftreifen
- Beleuchtung an den Stirnseiten, bei Fahrtrichtungsänderung von weiß auf rot umschaltend
- LüP 163,5 mm

2330 Модель электровоза BR 250 Немецких государственных железных дорог (DR).
- Осевая формула Co'Co'
- 2 колесных пары с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Освещение на лобовых сторонах, переключающееся при изменении направления движения с белого на красное
- LÜP 163,5 мм









1

2321 Modell der BR 242 der DR.
- 4 Achsen angetrieben
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- Stromzufuhr wahlweise von Schiene oder Fahrleitung
- LüP 135 mm

2321 Модель BR 242
Немецких государственных железных дорог (DR).
- Привод на 4 оси
- Освещение на лобовых сторонах
- Подводка тока на выбор: от рельса или от контактного провода
- LÜP 135 мм

2

2322 Modell der BR 211 der DR.
Ausführung wie **2321**
(Art.-Nr. 2321 u. 2322 sind Koproduktionen mit VEB Eisenbahn-Modellbau (Zwickau)

2322 Модель BR 211
Немецких государственных железных дорог (DR).
Исполнение — как 2321
(Арт. № 2321 и 2322 производятся совместно с ФЕБ Производство железнодорожных моделей, Цвиккау)

3  5

2311 E 499 CSD
- wahlweise Stromzufuhr von Schiene oder Fahrleitung
- LüP 130 mm

2311 E 499 ČSD
- Подводка тока на выбор: от рельса или от контактного провода
- LÜP 130 мм

2312 Ausführung wie **2311 E 499** CSD

2312 Исполнение — как **2311 E 499** ČSD

2313 Ausführung wie **2312 YC** CCCP

2313 Исполнение — как **2312 YC** SSSR

6

2412 Modell der elektrischen Güterzuglokomotive R 1020 der ÖBB.
- 4 Achsen angetrieben, 1 Achse mit Haftreifen
- Stromzufuhr wahlweise von Schiene oder Fahrleitung
- Beleuchtung an den Stirnseiten
- LüP 154 mm

2412 Модель электровоза для товарных поездов R 1020
Австрийских государственных железных дорог (ÖBB).
- Привод на 4 оси, 1 ось с шинами, обеспечивающими сцепление с рельсами
- Подводка тока на выбор: от рельса или от контактного провода
- Освещение на лобовых сторонах
- LÜP 154 мм

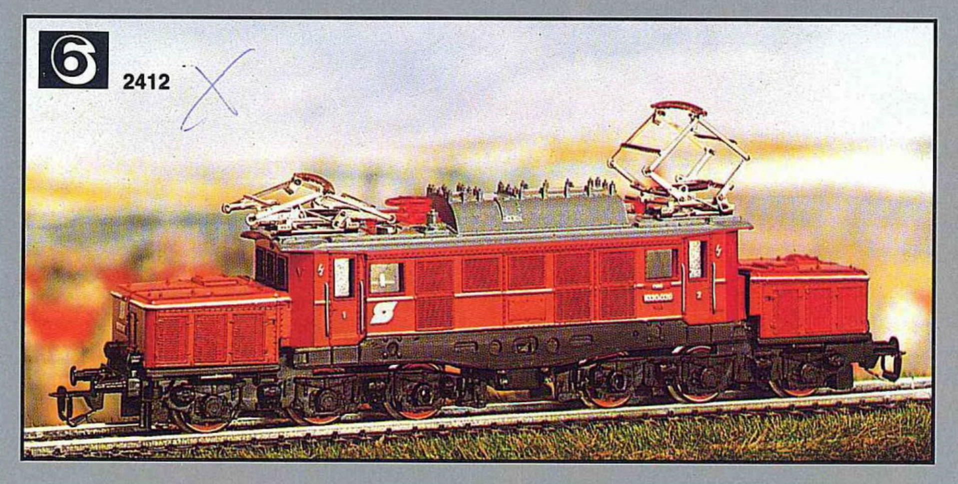
7 8

2411 Ausführung wie **2412 BR 194** DB

2411 Исполнение — как **2412 BR 194** DB

2410 Ausführung wie **2412 BR 254** DR

2410 Исполнение — как **2412 BR 254** DR


6 2412

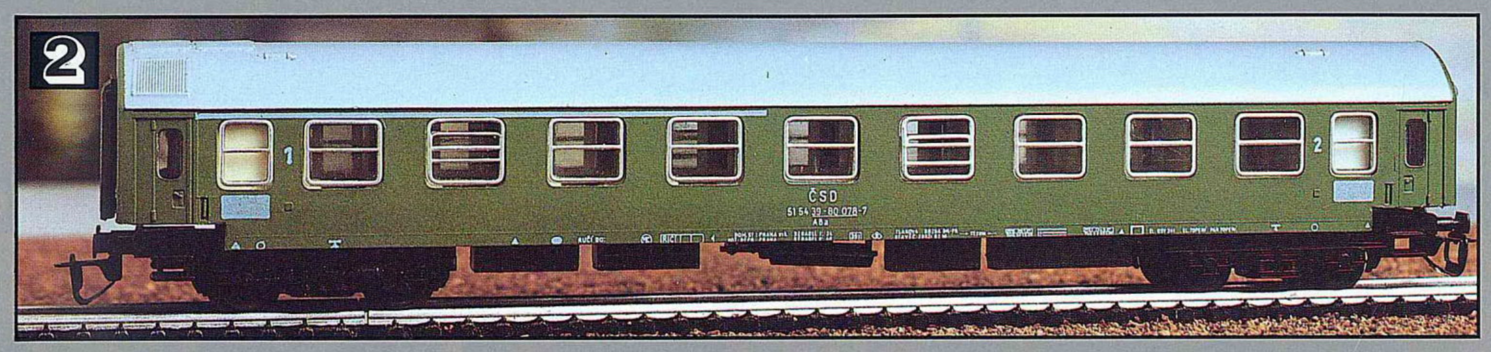

7 2411


8 2410



MODERNE REISEZUGWAGEN DAS GROSSE SORTIMENT











3615 Expreßzugwagen DR
LüP 195 mm

3615 Вагон поезда-экспресса DR
LÜP 195 мм



3611 Schnellzugwagen CSD
LüP 195 mm

3611 Вагон скорого поезда ČSD
LÜP 195 мм



3720 Schlafwagen DR
LüP 195 mm

3720 Спальный вагон DR
LÜP 195 мм



3613 Reisezugwagen MAV
LüP 195 mm

3613 Вагон пассажирского поезда MAV
LÜP 195 мм



3810 Bahnpostwagen
LüP 195 mm

3810 Почтовый вагон
LÜP 195 мм



3610 Reisezugwagen DR
LüP 195 mm

3610 Вагон пассажирского поезда DR
LÜP 195 мм



3710 Speisewagen
LüP 195 mm

3710 Вагон-ресторан
LÜP 195 мм

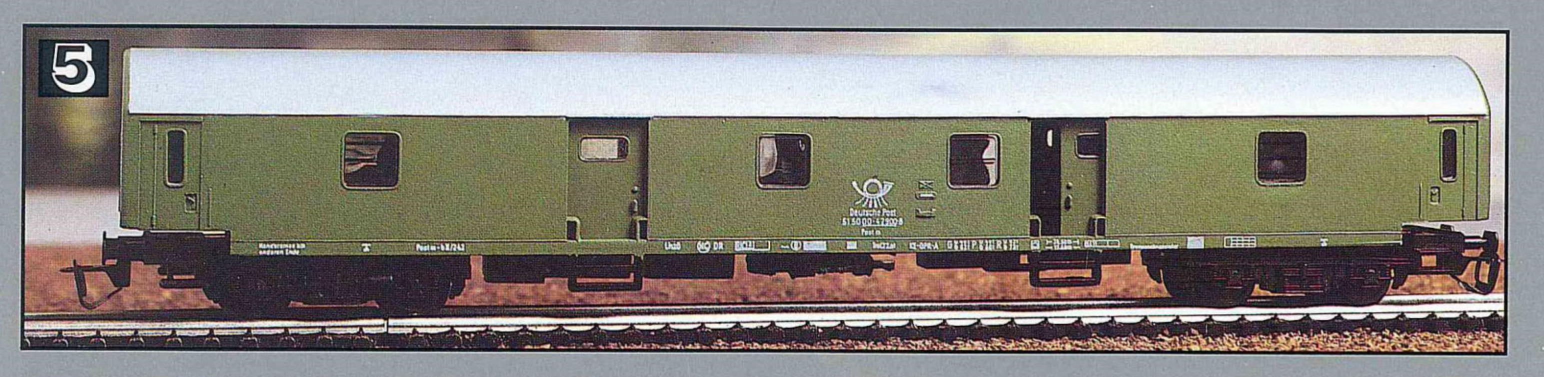


3711 Speisewagen CSD
LüP 195 mm

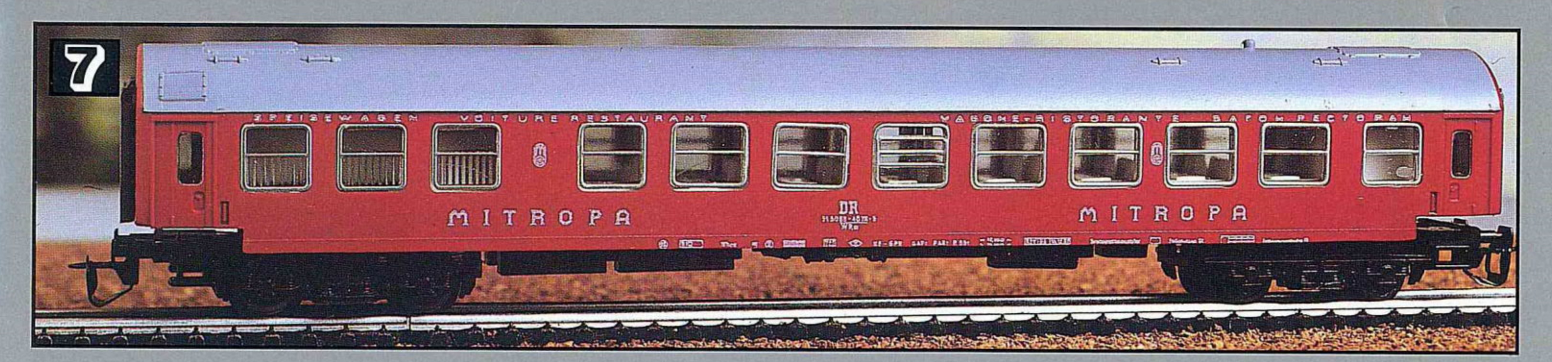
3711 Вагон-ресторан ČSD
LÜP 195 мм



EIN PROGRAMM FÜR KLEINE UND GROSSE ANSPRÜCHE









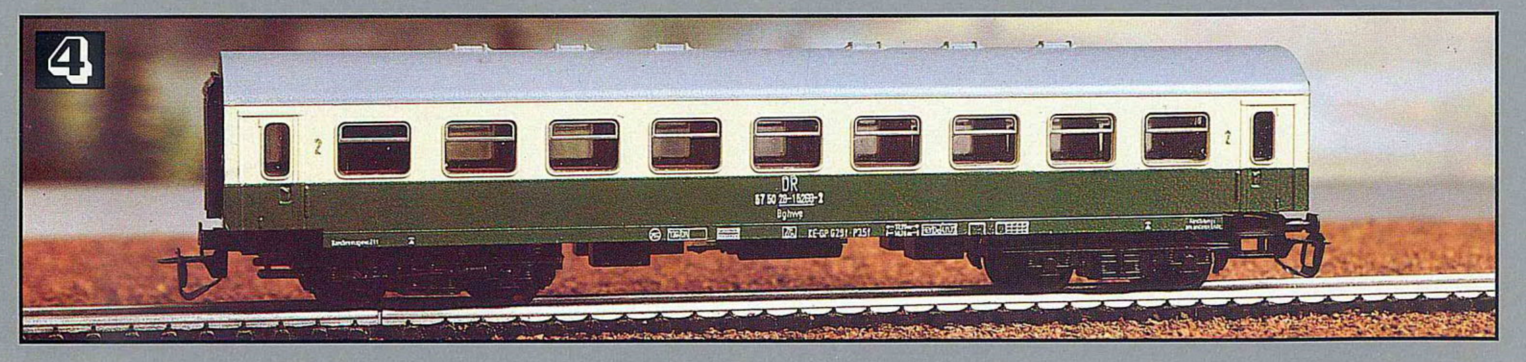


MODERNE REISEZUGWAGEN FÜR NAH- UND FERNVERKEHR











3620 Reisezugwagen 2.Kl. DR
LüP 159,5 mm

3620 Вагон пассажирского поезда 2-го класса DR
LÜP 159,5 мм



3614 Schnellzugwagen DB
LüP 195 mm

3614 Вагон скорого поезда DB
LÜP 195 мм



3616 Schnellzugwagen DR
LüP 195 mm

3616 Вагон скорого поезда DR
LÜP 195 мм



3621 Reisezugwagen 2.Kl. DR
LüP 159,5 mm

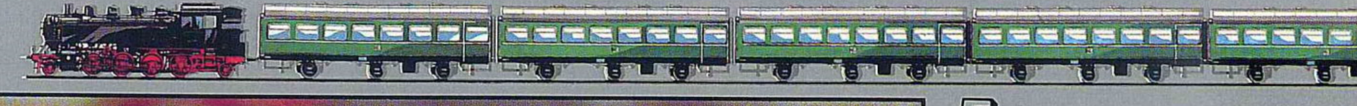
3621 Вагон пассажирского поезда 2-го класса DR
LÜP 159,5 мм

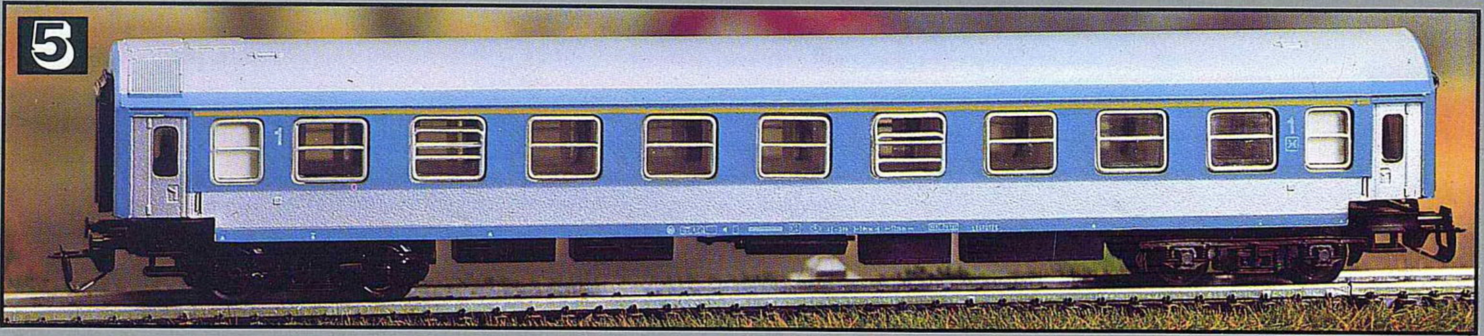
 **ohne Abbildung**

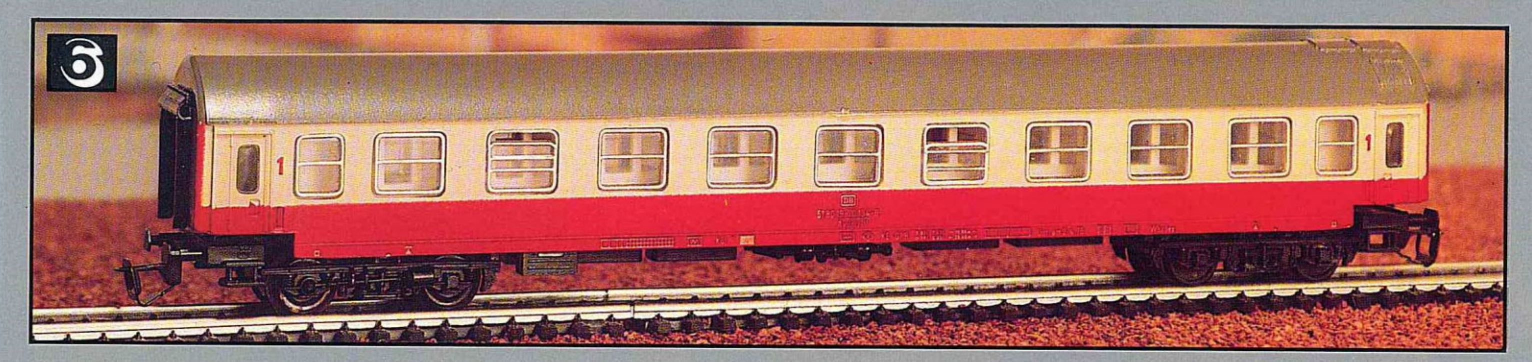
3612 Schnellzugwagen DR
in Silbermetallicausführung
LüP 195 mm

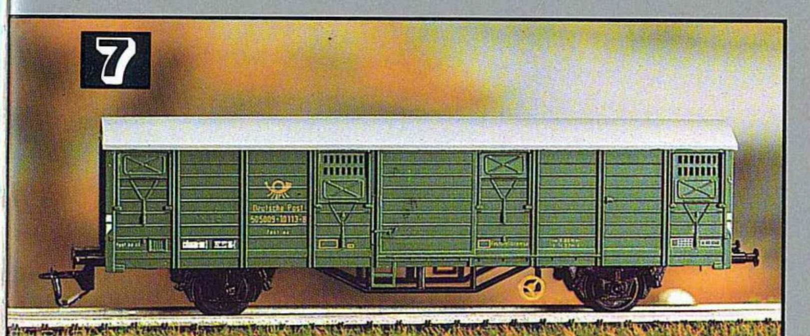
 **ohne Abbildung**

3721 Schlafwagen „WARS" PKP
LüP 195 mm















3618 Schnellzugwagen MAV
LüP 195 mm

3618 Вагон скорого поезда MAV
LÜP 195 мм



3617 IC-Schnellzugwagen DB
LüP 195 mm

3617 Вагон экспресса «Интерсити» DB
LÜP 195 мм



4155 Postwagen DR
LüP 116,8 mm

4155 Почтовый вагон DR
LÜP 116,8 мм



3220 Personenwagen DR
zwei- oder dreiachsiger Reko-Wagen. Mittlere Achse kann entfernt werden.

3220 Пассажирский вагон DR
Двух- или трехосный вагон-реко. Средняя ось может быть удалена.

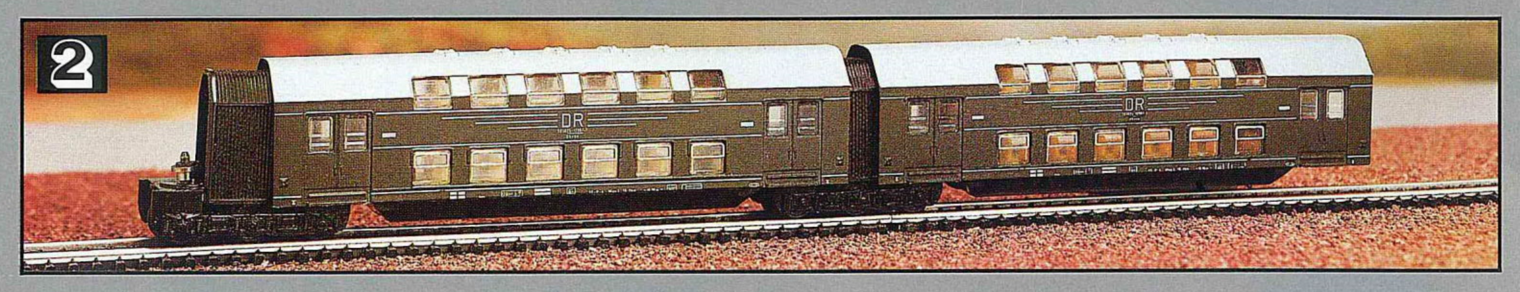


3811 Bahnpostwagen MAV
LüP 195 mm

3811 Почтовый вагон MAV
LÜP 195 мм

REISEZUGWAGEN













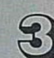
3730 Zweiteilige Doppelstockeinheit DR
in CSD **3731**
in PKP **3732** LüP 336 mm

3730 Двойной элемент сочлененного поезда из двухэтажных вагонов DR
3731 в ČSD
3732 в PKP LÜP 336 мм



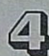
3740 Mittelteil zur Doppelstockeinheit DR
in CSD **3741**
in PKP **3742**

3740 Средний элемент для сочлененного поезда из двухэтажных вагонов
3741 в ČSD
3742 в PKP



3210 Personenwagen DR
in DB **3212**
LüP 116 mm

3210 Пассажирсний вагон DR
3212 в DB
LÜP 116 мм



3410 Pwi 30 der DR
in DB **3412**
LüP 116 mm

3410 Pwi 30 DR
3412 в DB
LÜP 116 мм



3211 Personenwagen DR
LüP 116 mm

3211 Пассажирсний вагон DR
LÜP 116 мм



3411 Gepäckwagen DR
LüP 116 mm

3411 Багажный вагон DR
LÜP 116 мм



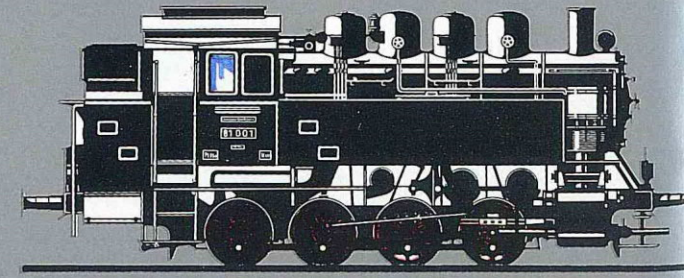
3213 Personenwagen DRG
LüP 116 mm

3213 Пассажирсний вагон DRG
LÜP 116 мм

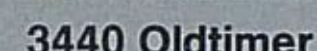


3413 Gepäckwagen DRG
LüP 116 mm

3413 Багажный вагон DRG
LÜP 116 мм



ÄLTERE REISEZUGWAGEN

3440 Oldtimer
Preußische Staatsbahn
LüP 91 mm

3440 Олдтаймер
Прусских государственных железных дорог LÜP 91 мм



3441 Gepäckwagen DR
LüP 91 mm

3441 Багажный вагон DR
LÜP 91 мм



3114 Oldtimer
Preußische Staatsbahn
3115 in DR
LüP 91 mm

3114 Олдтаймер
Прусских государственных железных дорог
3115 в DR LÜP 91 мм



3124 Oldtimer
Preußische Staatsbahn
3125 in DR
LüP 91 mm

3124 Олдтаймер
Прусских государственных железных дорог
3125 в DR LÜP 91 мм



3130 Abteilwagen DR
3134 in DB
LüP 109,6 mm

3130 Купированный вагон DR
3434 в DB
LÜP 109,6 мм



3131 Abteilwagen mit Bremserhaus DR
3135 in DB
LüP 109,6 mm

3131 Купированный вагон с тормозной площадкой DR
3135 в DB LÜP 109,6 мм



3136 Abteilwagen 2.Kl.
Preußische Staatsbahn
LüP 109,6 mm

3136 Купированный вагон 2-го класса
Прусских государственных железных дорог LÜP 109,6 мм



3137 Abteilwagen 4.Kl.
Preußische Staatsbahn
LüP 109,6 mm

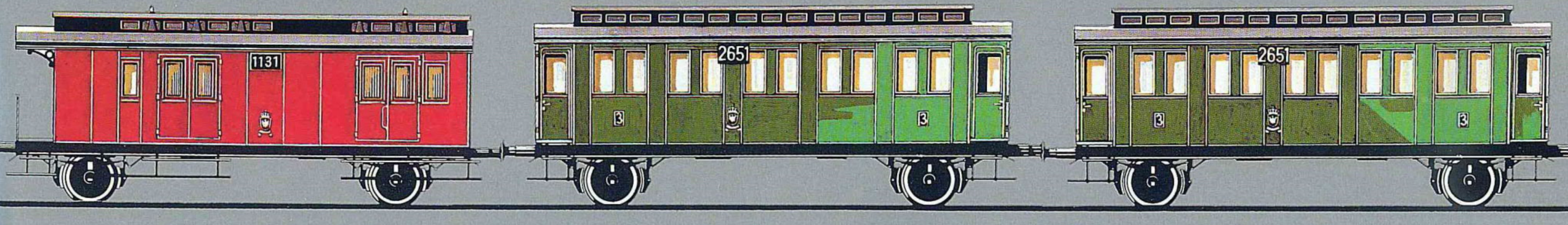
3137 Купированный вагон 4-го класса
Прусских государственных железных дорог LÜP 109,6 мм


ohne Abbildung

3138 Abteilwagen mit Bremserhaus 3.Kl.
Preußische Staatsbahn
LüP 109,6 mm

3138 Купированный вагон 3-го класса
с тормозной площадкой, Прусских государственных железных дорог LÜP 109,6 мм

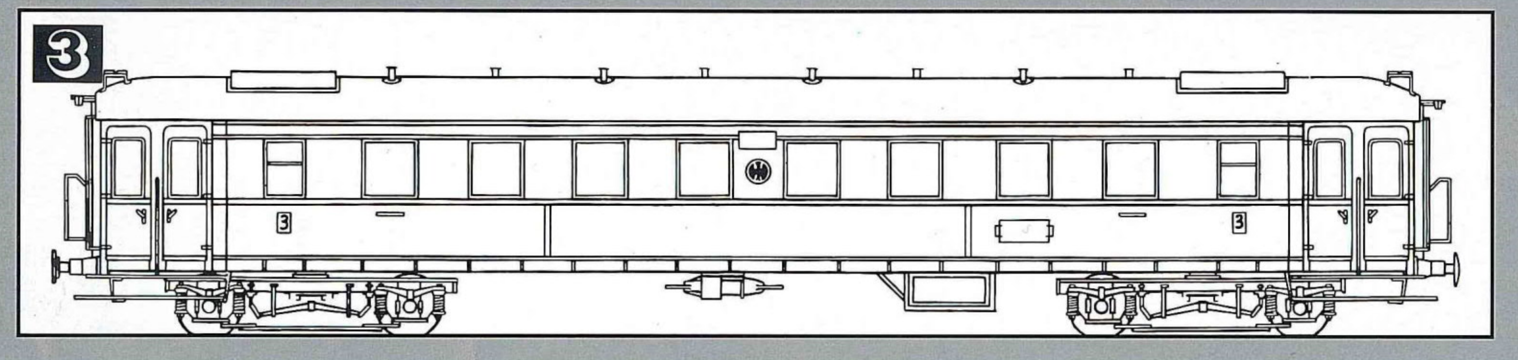


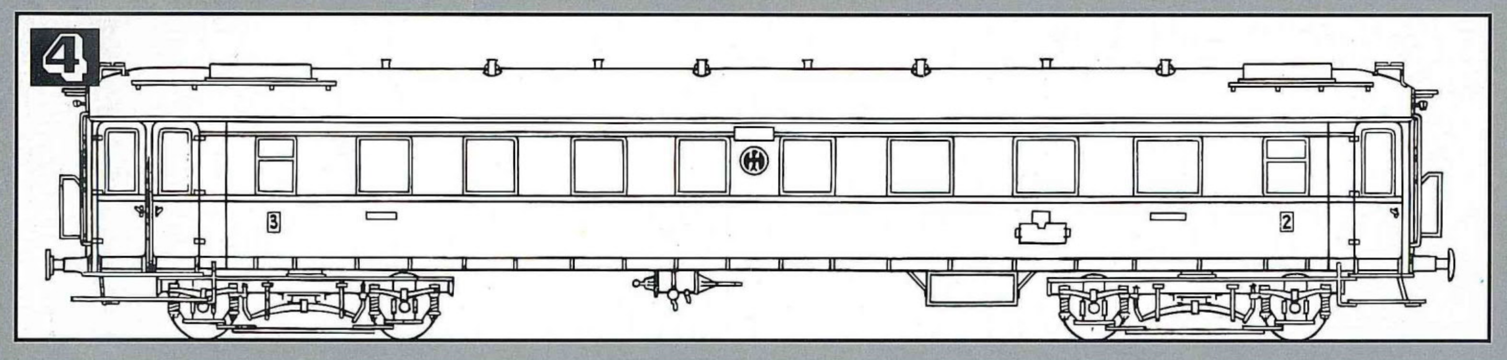


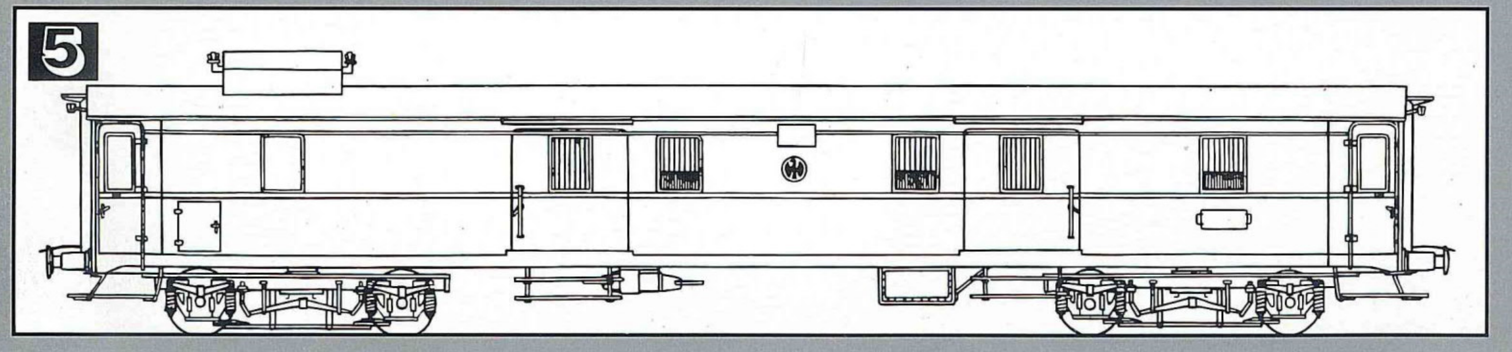














3450 Gepäckwagen DR
3451 in DB
LüP 109,6 mm

3450 Багажный вагон DR
3451 в DB
LÜP 109,6 мм



3452 Gepäckwagen
Preußische Staatsbahn
LüP 109,6 mm

3452 Багажный вагон
Прусских государственных
железных дорог
LÜP 109,6 мм

 **in Vorbereitung**

3310 Reisezugwagen 3.Kl. DRG
LüP 174,7 mm

Подготавливаются
3310 Вагон пассажирского поезда 3-го класса DRG
LÜP 174,7 мм

 **in Vorbereitung**

3320 Reisezugwagen DRG
2. Kl. u. 3. Kl.
LüP 174,7 mm

3320 Вагон пассажирского поезда 2-го и 3-го класса
DRG
LÜP 174,7 мм

 **in Vorbereitung**

3820 Gepäckwagen DRG
LüP 174,7 mm

3820 Багажный вагон DRG
LÜP 174,7 мм

 **ohne Abbildung**

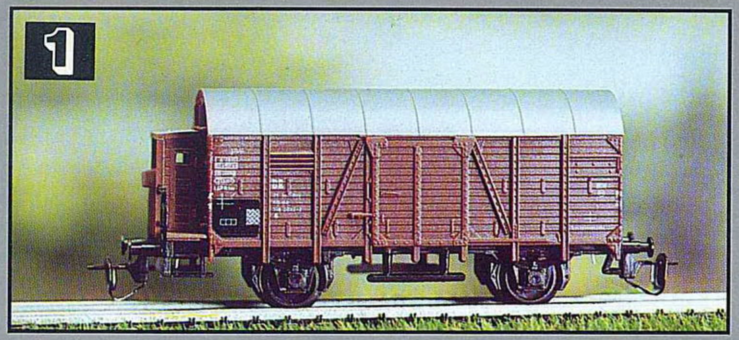
3113 Oldtimer, braun
Preußische Staatsbahn
Ausführung wie **3114**

 **ohne Abbildung**

3123 Oldtimer, braun
Preußische Staatsbahn
Ausführung wie **3124**



GÜTERWAGEN















4120 gedeckter Güterwagen
mit Bremserhaus DR
LüP 81,5 mm

4120 Крытый товарный вагон
с тормозной площадкой, DR
LÜP 81,5 мм



4131 Güterwagen CSD
LüP 76 mm

4131 Товарный вагон ČSD
LÜP 76 мм



4132 Güterwagen MAV
LüP 76 mm

4132 Товарный вагон MAV
LÜP 76 мм



4133 Güterwagen SNCF
LüP 76 mm

4133 Товарный вагон SNCF
LÜP 76 мм



4134 Güterwagen «Orion»
LüP 76 mm

4134 Товарный вагон «Орион»
LÜP 76 мм



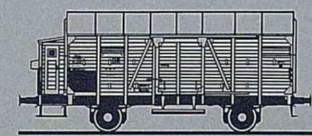
4160 Güterwagen DR

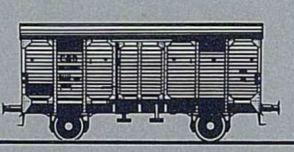
4160 Товарный вагон DR

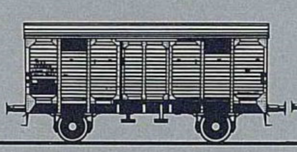


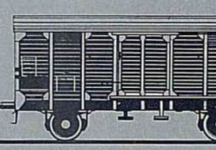
4150 Güterwagen DR
LüP 115,8 mm

4150 Товарный вагон DR
LÜP 115,8 мм











4151 Güterwagen für Bananentransport
LüP 116,8 mm

4151 Товарный вагон для транспортировки бананов
LÜP 116,8 мм



4152 Güterwagen «ASG»
LüP 116,8 mm

4152 Товарный вагон «ASG»
LÜP 116,8 мм



4153 Kühlwagen DR
LüP 116,8 mm

4153 Вагон-рефрижератор DR
LÜP 116,8 мм



4154 Expreßgutwagen
LüP 116,8 mm

4154 Товарный вагон-экспресс
LÜP 116,8 мм



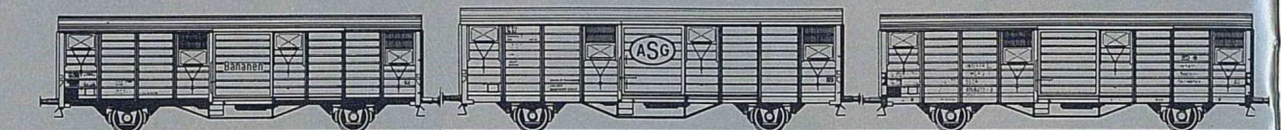
5110 Güterwagen DR
LüP 132 mm

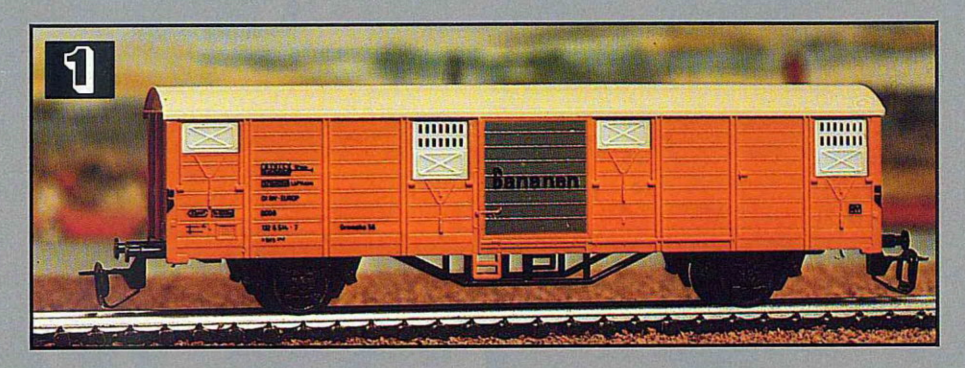
5110 Товарный вагон DR
LÜP 132 мм



5310 Eiskühlwagen
LüP 137 mm

5310 Вагон-ледник
LÜP 137 мм



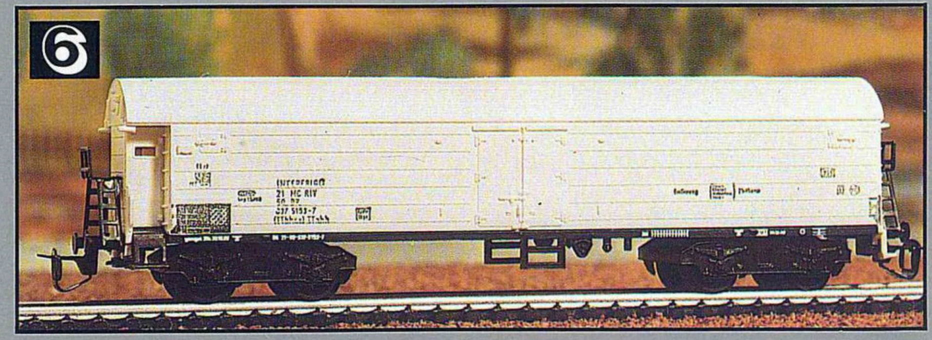












1

5311 Eiskühlwagen CSD
«Budvar»
LüP 137 mm

5311 Вагон-ледник ČSD
«Будвар»
LÜP 137 мм

2

5312 Eiskühlwagen MAV
LüP 137 mm

5312 Вагон-ледник MAV
LÜP 137 мм

3

5313 Eiskühlwagen DR
«Radeberger»
LüP 137 mm

5313 Вагон-ледник DR
«Радебергер»
LÜP 137 мм



4

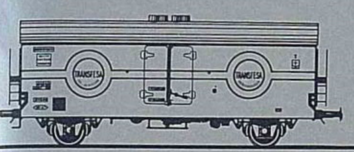
5314 Eiskühlwagen DR
«Wernersgrüner Pils»
LüP 137 mm

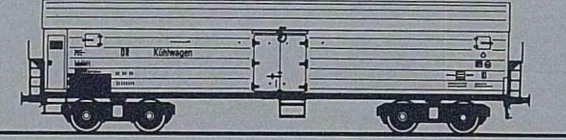
5314 Вагон-ледник DR
«Вернерсгрюнер Пильз»
LÜP 137 мм

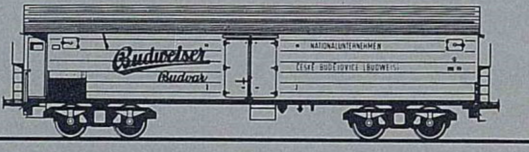
5

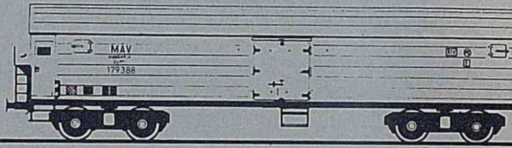
5315 Eiskühlwagen CSD
«Staropramen»

5315 Вагон-ледник ČSD

















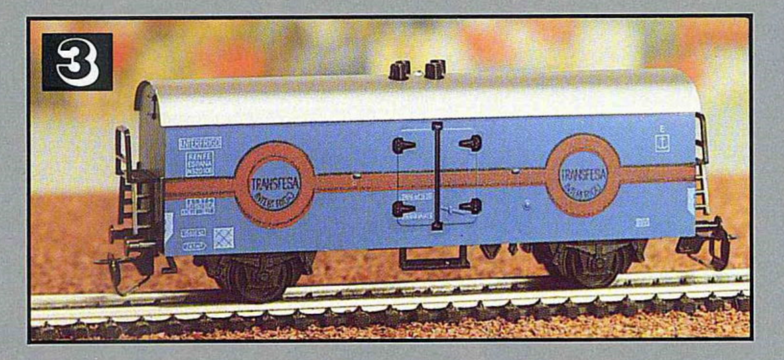


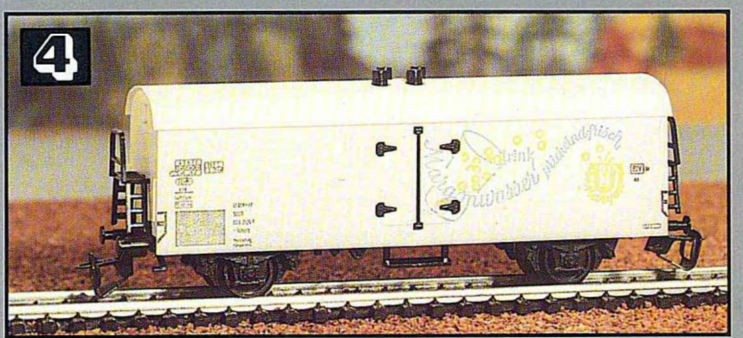


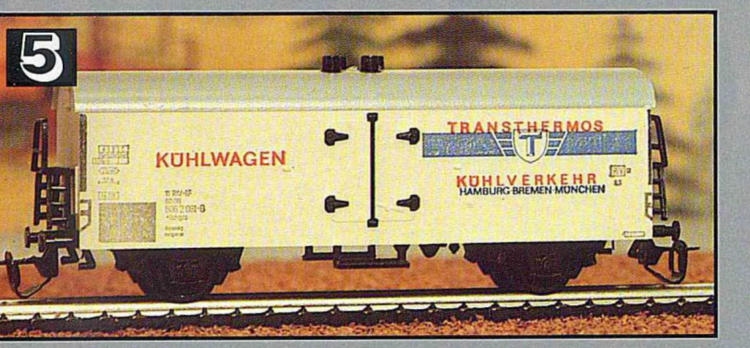
GÜTERWAGEN



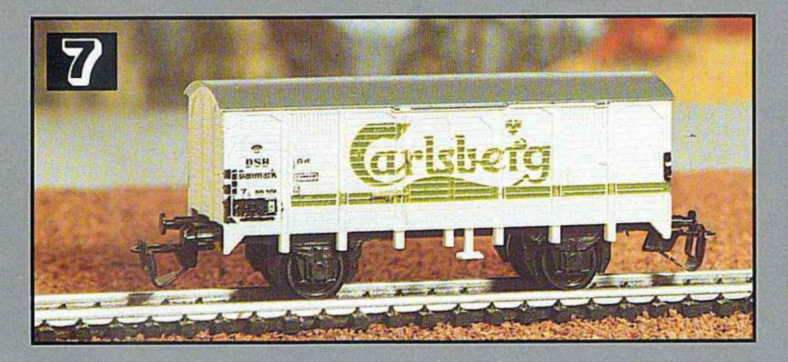










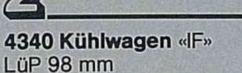


1

4342 Kühlwagen DB
LüP 98 mm

4342 Вагон-рефрижератор DB
LÜP 98 мм

2



4340 Kühlwagen «IF»
LüP 98 mm

4340 Вагон-рефрижератор «IF»
LÜP 98 мм



4341 Kühlwagen «TF»
LüP 98 mm

4341 Вагон-рефрижератор «TF»
LÜP 98 мм



4343 Kühlwagen
«Margonwasser»
LüP 98 mm

4343 Вагон-рефрижератор
«Маргонвассер»
LÜP 98 мм



4344 Kühlwagen
«Transthermos»
LüP 98 mm

4344 Вагон-рефрижератор
«Транстермос»
LÜP 98 мм

6

4332 Brauereiwagen der DSB
LüP 76 mm

4332 Пивоварский вагон DSB
LÜP 76 мм



4333 Brauereiwagen der DSB
LüP 76 mm

4333 Пивоварский вагон DSB
LÜP 76 мм



4331 Kühlwagen der DSB
LüP 76 mm

4331 Вагон-рефрижератор
DSB
LÜP 76 мм



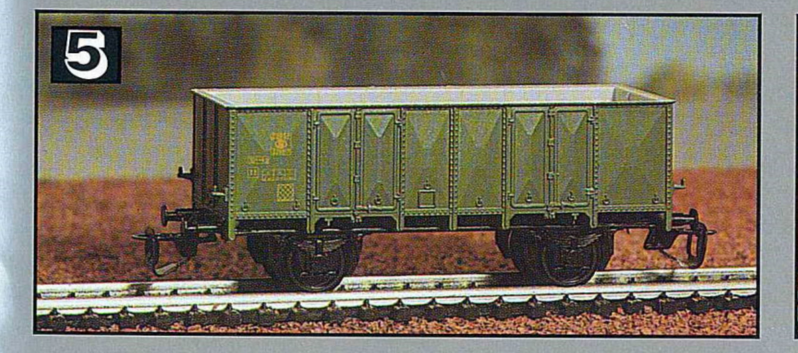
DAS GROSSE SORTIMENT





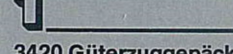












3420 Güterzuggepäckwagen DR
LüP 76 mm

3420 Багажный вагон товарного поезда DR
LÜP 76 мм



4240 Güterwagen DR
LüP 83 mm

4240 Товарный вагон DR
LÜP 83 мм



4244 Güterwagen DR
mit Rundholzladung
LüP 83 mm

4244 Товарный вагон DR
груженый бревнами
LÜP 83 мм



4245 Güterwagen
mit Kohleladung DR
LüP 83 mm

4245 Товарный вагон DR
груженый углем
LÜP 83 мм



4233 Güterwagen der
Belgischen Staatsbahn B
LüP 76 mm

4233 Товарный вагон
Бельгийских государственных железных дорог B
LÜP 76 мм



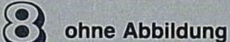
4247 Güterwagen DB
LüP 83 mm

4247 Товарный вагон DB
LÜP 83 мм



4710 Klappdeckelwagen DR
LüP 81,5 mm

4710 Крытый вагон с откидной крышей DR
LÜP 81,5 мм

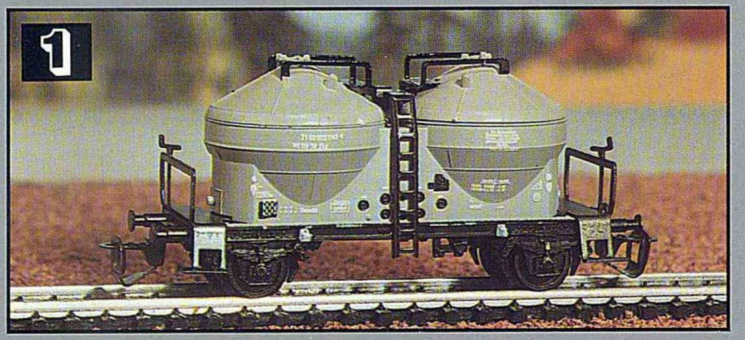


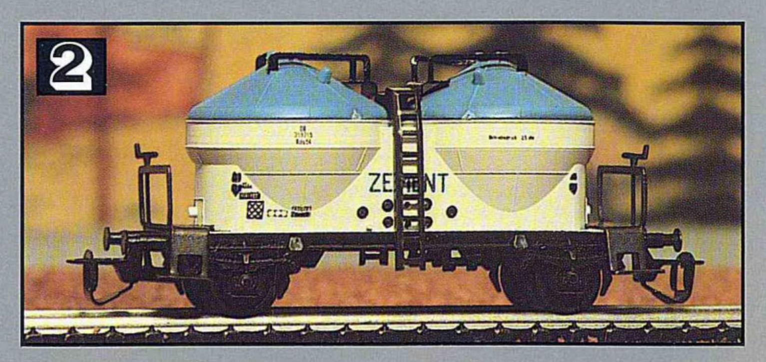
ohne Abbildung

4231 Güterwagen, schwarz
DR, Ausführung wie **4233**

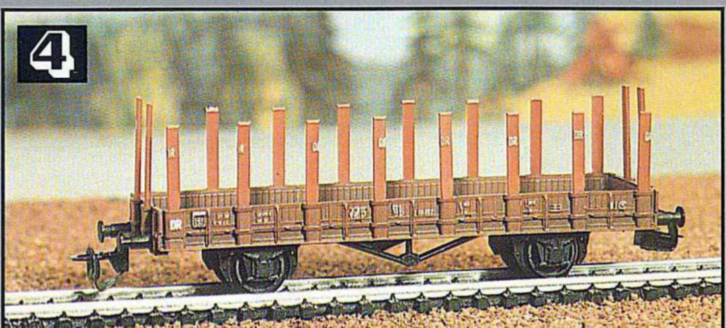


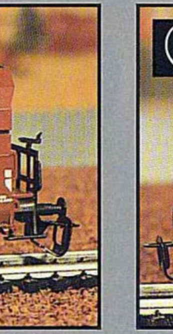
GÜTERWAGEN



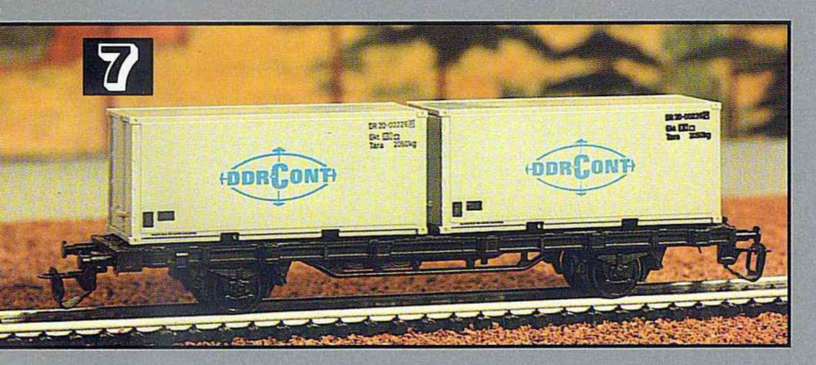














4420 Silowagen
LüP 81,5 mm

4420 Вагон для перевозки сыпучих грузов
LÜP 81,5 мм



4421 Silowagen DB
LüP 81,5 mm

4421 Вагон для перевозки сыпучих грузов DB
LÜP 81,5 мм



4431 Weinfaßwagen der Französischen Staatsbahn SNCF
LüP 76 mm

4431 Вагон для перевозки вина
Французских государственных железных дорог SNCF
LÜP 76 мм



4620 Rungenwagen DR
mit einsteckbaren Rungen
LüP 96 mm

4620 Вагон-платформа DR
с вставляемыми стойками
LÜP 96 мм



5210 Selbstentladewagen DR
LüP 108 mm

5210 Саморазгружающийся вагон DR
LÜP 108 мм



5211 Selbstentladewagen
GBAG, LüP 108 mm

5211 Саморазгружающийся вагон GBAG
LÜP 108 мм



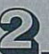
4520 Plattformwagen
mit 2 Containern «DDR-Cont»
LüP 118,5 mm

4520 Вагон-платформа
с 2-мя контейнерами «ГДР – контейнер»
LÜP 118,5 мм



4541 Autotransportwagen
mit 2 LKW «W 50»
LüP 118,5 mm

4541 Вагон для перевозки автомобилей
с 2-мя грузовыми автомобилями марки «W 50»
LÜP 118,5 мм



4510 Stahlrungenwagen
mit einsteckbaren Rungen
LüP 118,5 mm

4510 Вагон-платформа
с вставляемыми стальными стойками
LÜP 118,5 мм



4522 Plattformwagen
mit 2 Kühlcontainern
LüP 118,5 mm

4522 Вагон-платформа
с 2-мя холодильными контейнерами
LÜP 118,5 мм



4523 Plattformwagen
mit 2 cti-Containern
LüP 118,5 mm

4523 Вагон-платформа
с 2-мя контейнерами cti
LÜP 118,5 мм



4910 Behälterwagen/
Kohlewagen DR
LüP 91 mm

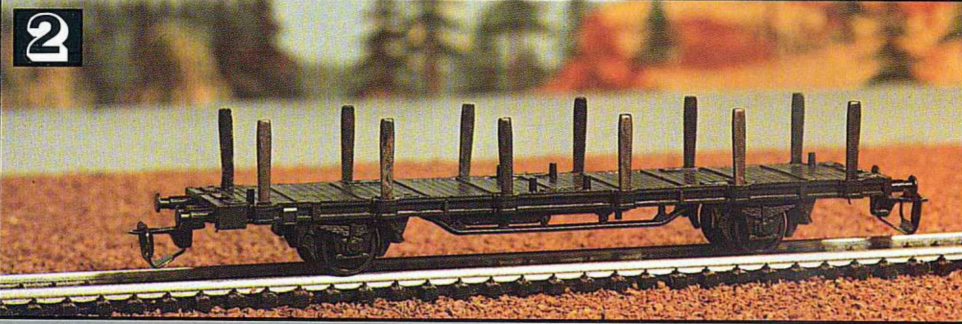
4910 Вагон для перевозки сыпучих грузов/
угля DR
LÜP 91 мм



4521 Plattformwagen
mit 2 Containern «ECL»
LüP 118,5 mm

4521 Вагон-платформа
с 2-мя контейнерами «ECL»
LÜP 118,5 мм















GÜTERWAGEN







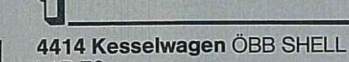






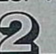




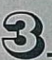
4414 Kesselwagen ÖBB SHELL
LüP 76 mm

4414 Вагон-цистерна
ÖBB SHELL
LÜP 76 мм



4411 Kesselwagen SJ MOBIL
LüP 76 mm

4411 Вагон-цистерна
SJ MOBIL
LÜP 76 мм



4415 Kesselwagen ÖBB ESSO
LüP 76 mm

4415 Вагон-цистерна
ÖBB ESSO
LÜP 76 мм



4410 Kesselwagen DR MINOL
LüP 76 mm

4410 Вагон-цистерна
DR MINOL
LÜP 76 мм



4416 Kesselwagen ÖBB BP
LüP 76 mm

4416 Вагон-цистерна ÖBB BP
LÜP 76 мм



4412 Kesselwagen DR
LüP 76 mm

4412 Вагон-цистерна DR
LÜP 76 мм



4417 Kesselwagen ÖBB ARAL
LüP 76 mm

4417 Вагон-цистерна
ÖBB ARAL
LÜP 76 мм



4419 Kesselwagen
SJ NYNAS
LüP 76 mm

4419 Вагон-цистерна
SJ NYNAS
LÜP 76 мм



KESSELWAGEN

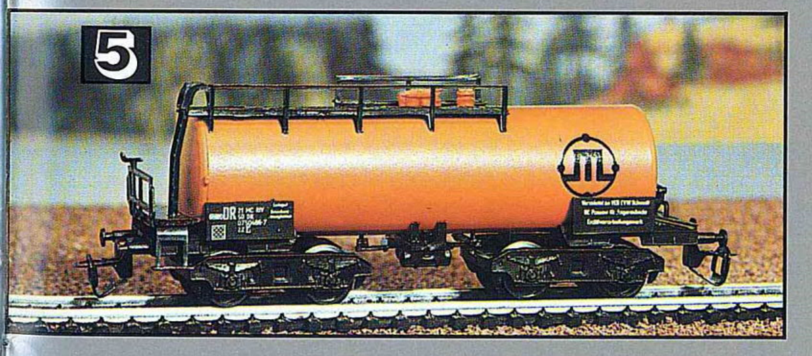














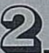






4413 Kesselwagen DR
LüP 76 mm

4413 Вагон-цистерна DR
LÜP 76 мм



5412 Kesselwagen CSD
LüP 104 mm

5412 Вагон-цистерна ČSD
LÜP 104 мм



4418 Kesselwagen DR BUNA
LüP 76 mm

4418 Вагон-цистерна DR BUNA
LÜP 76 мм



4402 Kesselwagen DR EKS
LüP 76 mm

4402 Вагон-цистерна DR EKS
LÜP 76 мм



5416 Kesselwagen DR EKS
LüP 104 mm

5416 Вагон-цистерна DR EKS
LÜP 104 мм



5417 Kesselwagen DB TEXACO
LüP 104 mm

5417 Вагон-цистерна
DB TEXACO
LÜP 104 мм



5410 Kesselwagen DR EKS
LüP 104 mm

5410 Вагон-цистерна DR EKS
LÜP 104 мм



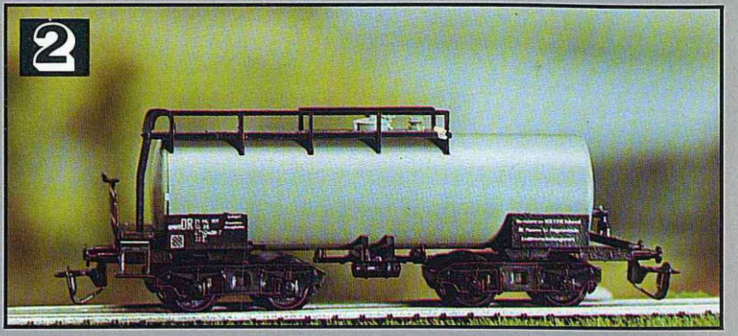
5413 Kesselwagen
DB PRIMAGAZ
LüP 104 mm

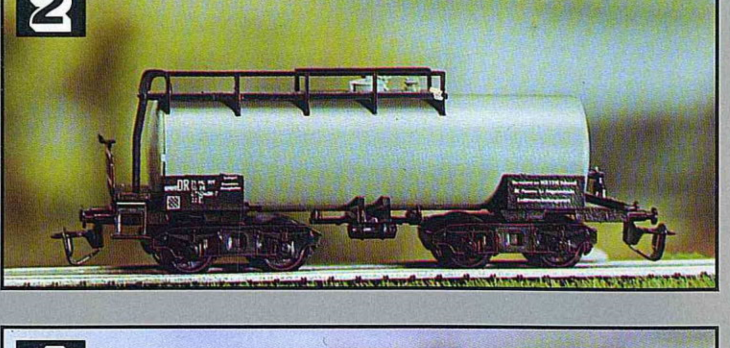
5413 Вагон-цистерна
DB PRIMAGAZ
LÜP 104 мм



KESSELWAGEN



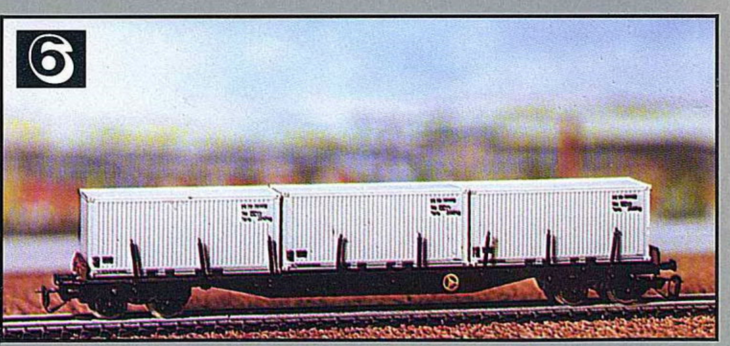


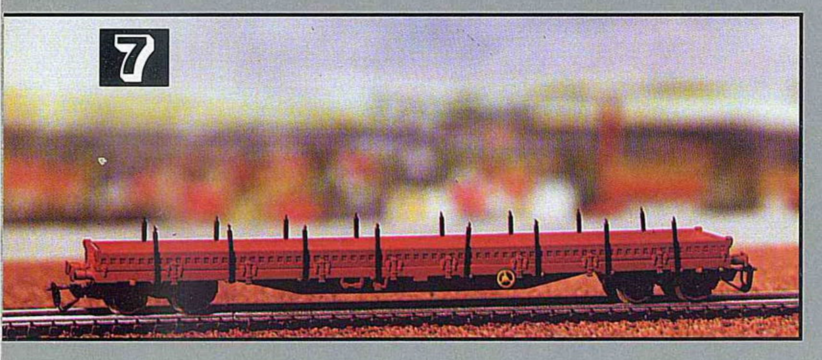










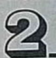






5411 Kesselwagen DB FINA
LüP 104 mm

5411 Вагон-цистерна DB FINA
LÜP 104 мм



5418 Kesselwagen DR
LüP 104 mm

5418 Вагон-цистерна DR
LÜP 104 мм



5414 Kesselwagen DB GASOLIN
LüP 104 mm

5414 Вагон-цистерна
DB GASOLIN
LÜP 104 мм



5220 4-achsiger offener Güterwagen DR
LüP 117,4 mm

5220 4-осный открытый товарный вагон DR
LÜP 117,4 мм



5415 Kesselwagen MAV
LüP 104 mm

5415 Вагон-цистерна MAV
LÜP 104 мм



5510 4-achsiger Container-wagen DR LüP 166,3 mm

5510 4-осный вагон для перевозки контейнеров DR
LÜP 166,3 мм



5511 4-achsiger Flachwagen DR
LüP 166,3 mm

5511 4-осный вагон-плат-форма DR
LÜP 166,3 мм

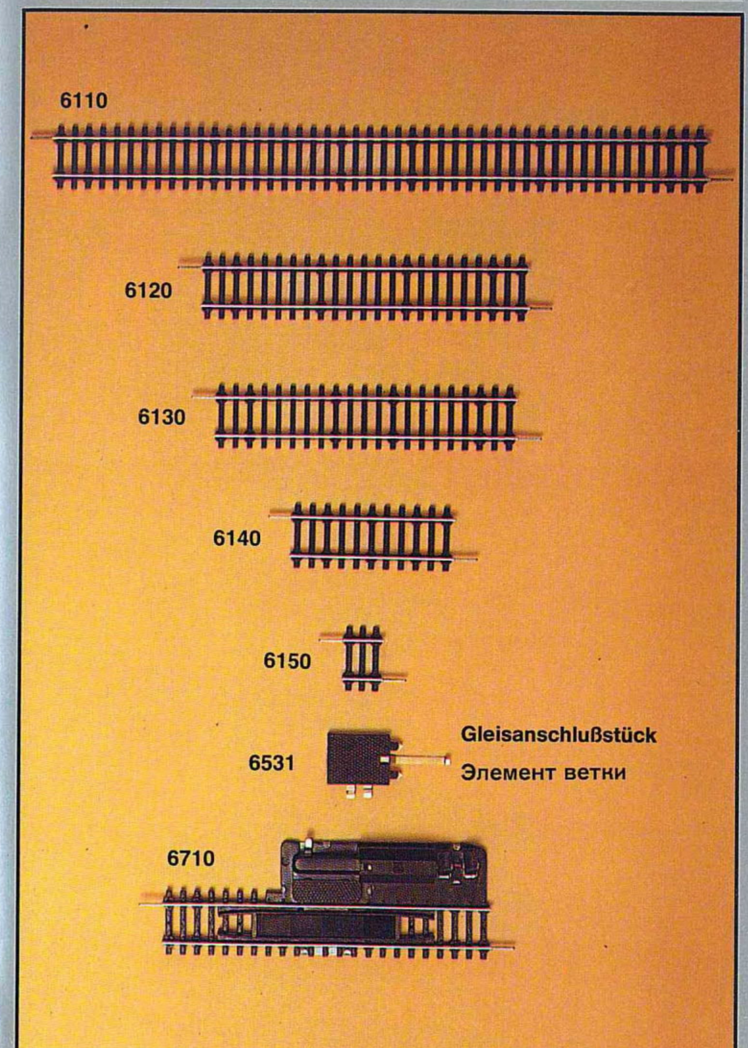


5419 Kesselwagen DB
Rheinmetall
LüP 104 mm

5419 Вагон-цистерна DB
Рейнметалл
LÜP 104 мм



GLEISE, WEICHEN, ZUBEHÖR



6110	228 mm
6120	114 mm
6130	105 mm
6140	57 mm
6150	14,5 mm

6710 Entkupplungsgleis
zum automatischen Entkuppeln von Lokomotiven und Wagen

6710 Участок пути для расцепления:
предназначен для автоматического отцепления локомотивов и вагонов

6720 Entkupplungsgleis
für Handbedienung

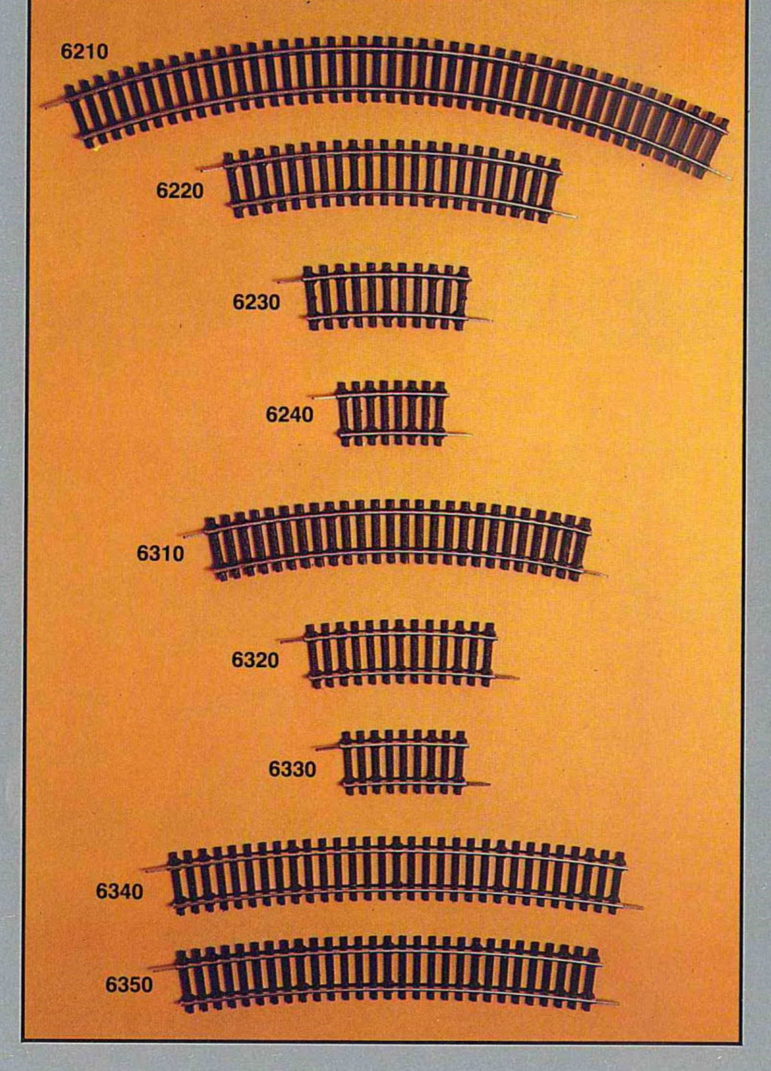
6720 Участок пути для расцепления, приводится в действие вручную

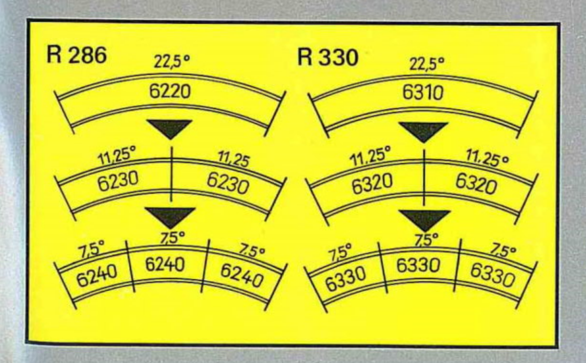
7960 Modell-Umrüstsatz für Weichen
Ermöglicht die Umrüstung von TT-Weichen.
Er enthält alle erforderlichen Bauteile, um den Weichenantrieb getrennt von der Weiche zu installieren in Oberflur- oder Unterflurbauweise.

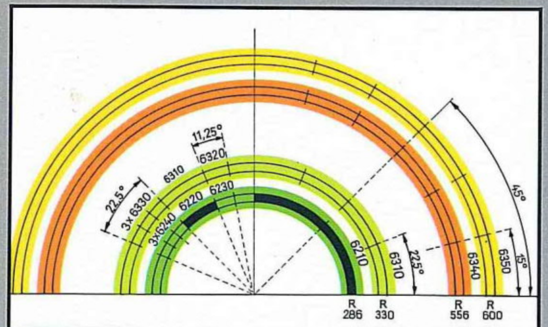
7960 Набор для переоснащения моделей стрелок
Делает возможным переоснащение стрелок TT. Содержит все необходимые детали для того, чтобы устанавливать привод стрелок отдельно от стрелок в напольном или подпольном типе конструкции.

R 286 mm

6210	45°
6220	22,5°
6230	11,25°
6240	7,5°







R 330 mm

6310	22,5°
6320	11,25°
6330	7,5°

R 556 mm

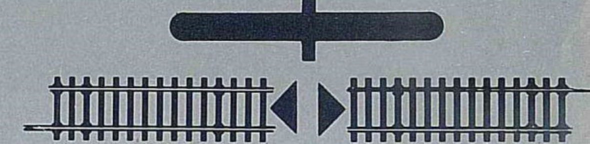
6340	15°

R 600 mm

6350	15°

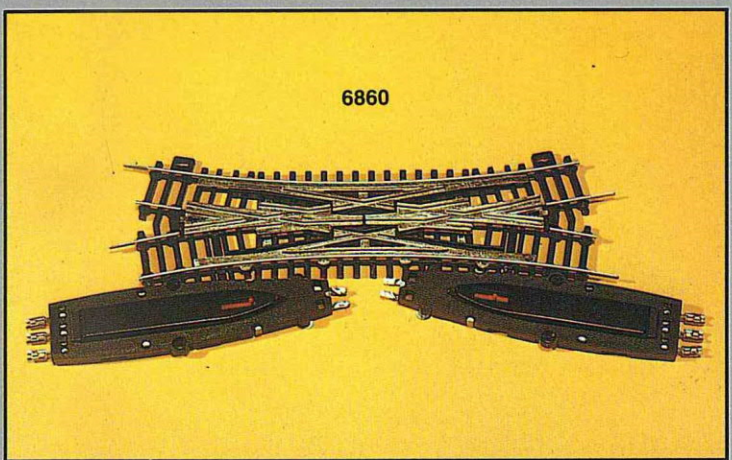
7940 Trennstiftsatz
Zur Unterbrechung der Stromzuführung
(10 Stück im Beutel)

7940 Набор разъединяющих стержней
предназначен для прерывания подводки тока (10 штук в пакете)



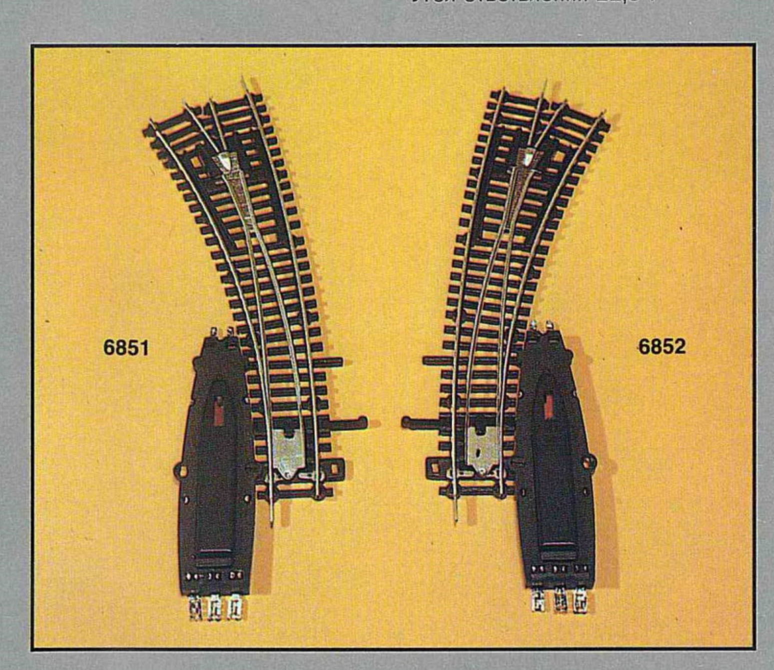


GLEISE, WEICHEN, ZUBEHÖR



6860 Doppelkreuzungsweiche
Länge der sich kreuzenden Gleise 142,5 mm
Ablenkungswinkel 22,5°

6860 Стрелка двойного пересечения путей
Длина перекрещивающихся колей 142,5 мм.
Угол ответвления 22,5°.



6851 Innenbogenweiche, links

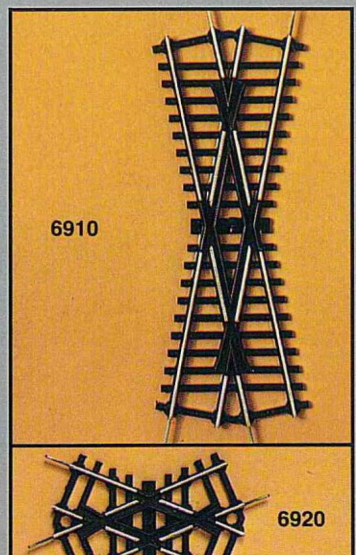
6852 Innenbogenweiche, rechts
Radius 286/600 mm,
Ablenkungswinkel 30°/15°

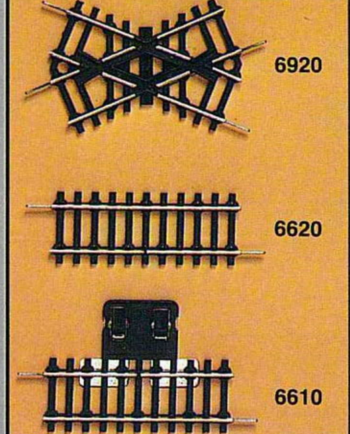
6851 Односторонний криволинейный стрелочный перевод, левый

6852 Односторонний криволинейный стрелочный перевод, правый
Радиус 286/600 мм, угол ответвления 30°/15°

6910 Kreuzung 22,5°
Gleislänge 114 mm

6910 Пересечение 22,5°
Длина пути 114 мм





6920 Kreuzung 45°
Gleislänge 57 mm

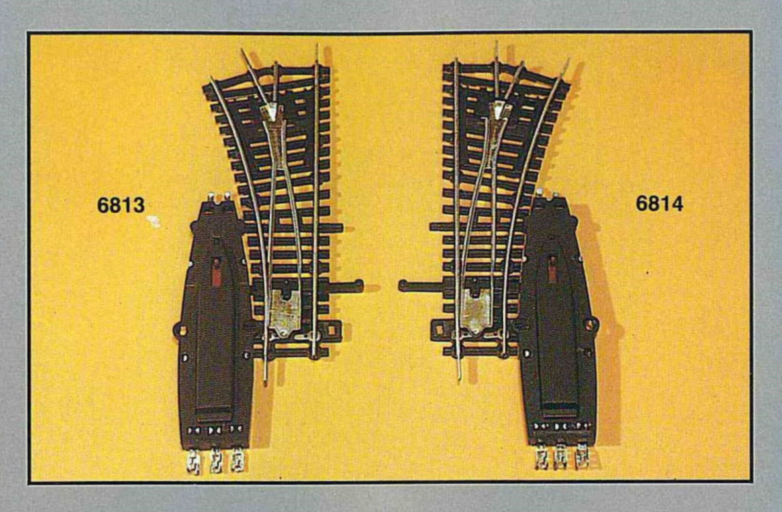
6920 Пересечение 45°
Длина пути 57 мм

6610 Unterbrechergleis, 57 mm
wird in Verbindung mit Trenngleis 6620 für abschaltbare Gleisstrecken verwendet

6610 Размыкающий путь, 57 мм
применяется в комбинации с разделительным путем 6620 для отключаемых участков путей

6620 Trenngleis, 57 mm

6620 Разделительный путь, 57 мм

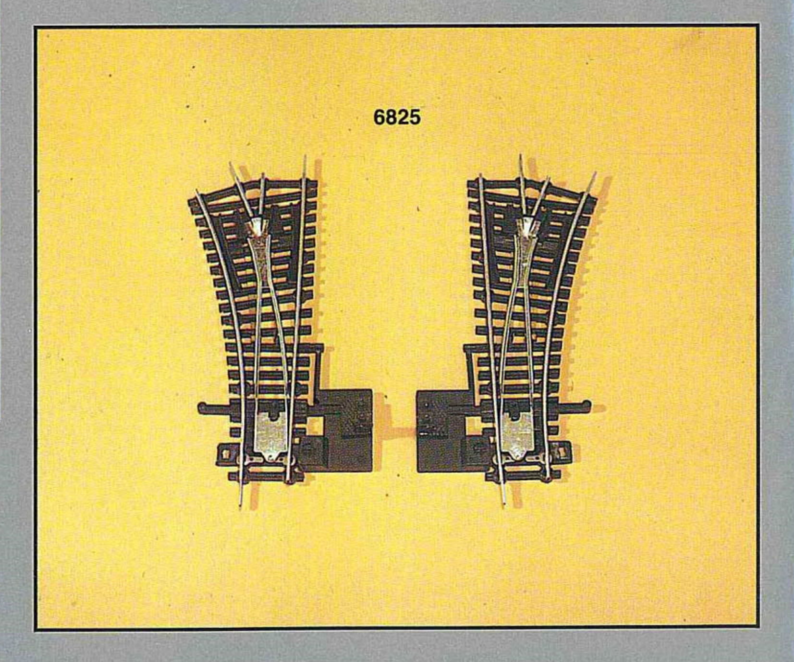


6813 Weiche, links

6814 Weiche, rechts
Ablenkungswinkel 22,5°,
gerades Gleisstück 114 mm

6813 Стрелка, левая

6814 Стрелка, правая
Угол ответвления 22,5°,
прямой участок колей — 114 мм



6825 1 Paar Weichen für Handbedienung
Ablenkungswinkel 22,5°
gerades Gleisstück 114 mm,
mit Stop-Weichen-Funktion

8330 elektrischer Weichenantrieb

6825 1 пара стрелок для обслуживания вручную
Угол ответвления 22,5°,
прямой участок колеи — 114 мм,
имеется функция останова у стрелки



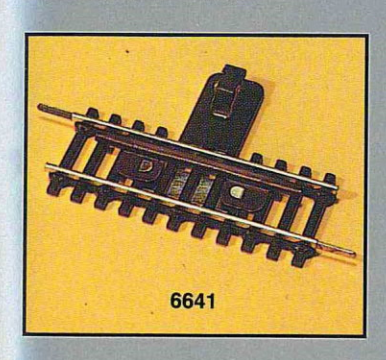
POLYMATIC

TT-POLYMATIC schaltet Weichen, Signale und andere elektrische Zubehörartikel, übernimmt die automatische Steuerung von Zügen. Die vielseitigen Schaltmöglichkeiten werden im TT-Anleitungsheft «Ins richtige Gleis» ausführlich dargestellt.

ПОЛИМАТИК-ТТ переключает стрелки, сигналы и другие электрические детали оснащения и осуществляет автоматическое управление поездами. Многосторонние коммутационные возможности представлены в инструкции ТТ «На правильный путь» исчерпывающим образом.

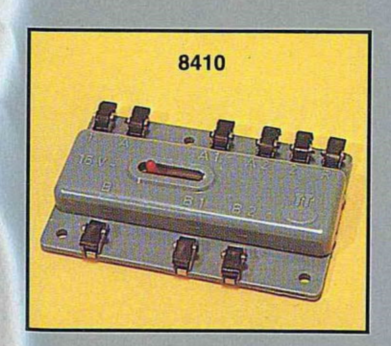
Die POLYMATIC-Grundbausteine

Базовые функциональные блоки ПОЛИМАТИК



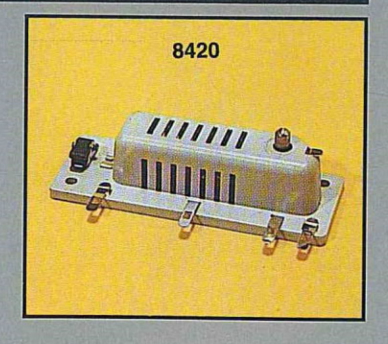
6641 Schaltgleis

6641 Переключаемый путь



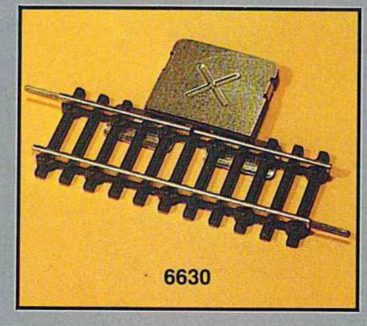
8410 Schaltrelais

8410 Переключающее реле



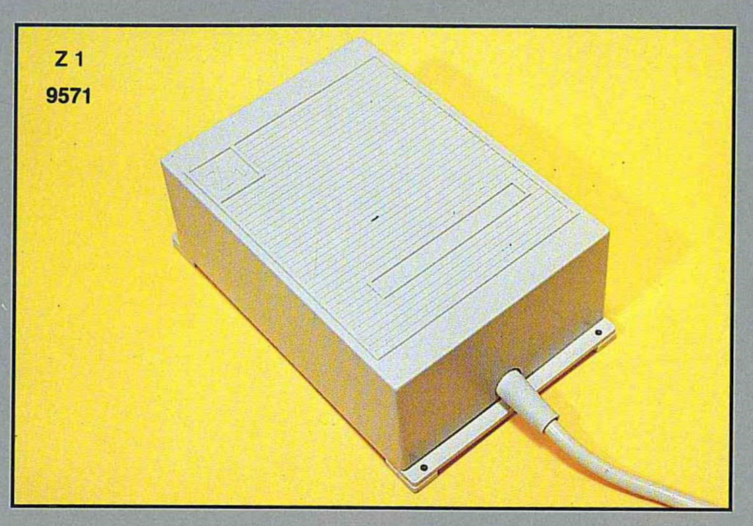
8420 Zeitschalter

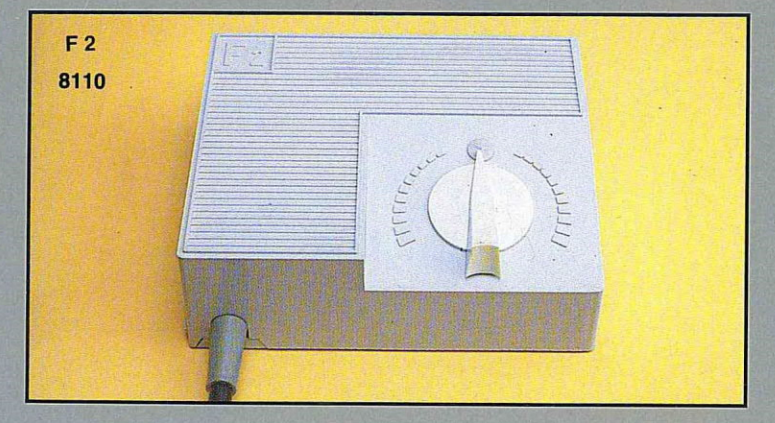
8420 Реле времени

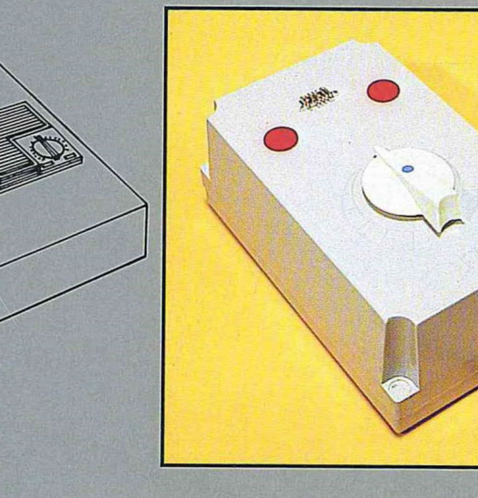


6630 Gleichrichtergleis

6630 Путь с детектором





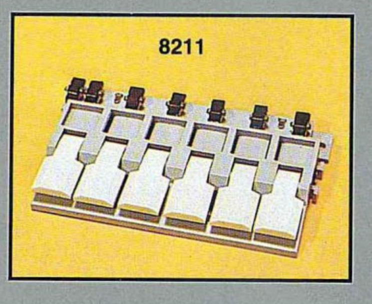


Netzanschluß für alle TT-Anlagen

Питание от сети для всех устройств ТТ

Z1 220 V Netzanschlußgerät Z1 für Zubehör mit 16 V Wechselstrom. 1,5 A (Hersteller VEB PIKO Sonneberg)

Z1 220 в Сетевой прибор Z1 для принадлежностей с 16 в переменного тока, 1,5 А. (Изготовитель: ФЕБ ПИКО Зоннеберг)



8211 Tastenpult – zu verwenden als Momentstromtaste oder Dauerstromschalter

8211 Клавишный пульт — применять в качестве клавиши мгновенного тока или же как переключатель тока длительной нагрузки

8110 220 V Fahrtransformator **F2**, Fahrspannung 2-12 V Gleichstrom, 0,6 A, feinstufig regelbar

8110 220 в Трансформатор **F2** для контактной сети для напряжения контактной сети 2–12 в, постоянный ток, 0,6 А, регулировка с мелкой градацией

FZ1 220 V Netzanschlußgerät für Fahrspannung 2-12 V Gleichstrom, 1,2 A und Zubehör 16 V Wechselspannung 1,2 A (Hersteller VEB PIKO Sonneberg)

FZ1 220 в Сетевой прибор для напряжения контактной сети 2–12 в постоянного тока, 1,2 А и для принадлежностей — 16 в переменного тока, 1,2 А (Изготовитель: ФЕБ ПИКО Зоннеберг)

9440 | 9460 | 9470 | 9430 | 9450 | 9520 9530 9540 | in Vorbereitung

9440 Vorsignal

9440 Предупредительный сигнал

9460 Gleissperrsignal

9460 Сигнал путевого заграждения

9470 Abdrücksignal

9470 Горочный светофор

9430 Formhauptsignal
einflüglig

9430 Семафор с одной лопастью

9450 Formhauptsignal
zweiflüglig

9450 Семафор с двумя лопастями

Lichtsignale

Световые сигналы

9520 Vorsignal
gelb/grün

9520 Предупредительный сигнал
желтый/зеленый

9530 Hauptsignal
rot/grün

9530 Основной сигнал
красный/зеленый

9540 Hauptsignal
mit Rangiersignal rot/grün 2 x weiß

9540 Основной сигнал
с маневровым сигналом красный/зеленый 2 x белый

LED-Lichtsignale
(VEB Modellspielwaren Halle) in Vorbereitung

Световые сигналы на светодиодах

Vorsignal
gelb/grün

Предупредительный сигнал
желтый/зеленый

Haupt- und Vorsignal
grün/rot/gelb

Основной и предупредительный сигнал зеленый/красный/желтый

Hauptsignal
rot/grün

Основной сигнал
красный/зеленый

In Vorbereitung
(VEB Modellspielwaren Halle)
Bahnübergang Halbschranke
Handbedienung

Железнодорожный переезд Полушлагбаумы
Обслуживание вручную

Bahnübergang Halbschranke
mit elektrischem Antrieb und Blinklicht

Железнодорожный переезд Полушлагбаумы
с электрическим приводом и мигающими световыми сигналами



8931 Verteilerleiste
mit 8 Anschlüssen

8931 Распределительная колодка
с 8 вводами

8940 Kabelhalter
für die Verkabelung Ihrer Anlage

8940 Держатель кабеля для электропроводки вашей аппаратуры

9550 Bahnübergang
mit elektrischem Antrieb

9550 Железнодорожный переезд
с электрическим приводом

9560 Bahnübergang
Handbedienung

9560 Железнодорожный переезд,
обслуживание вручную





7950 | 6730

7950 Prellbock

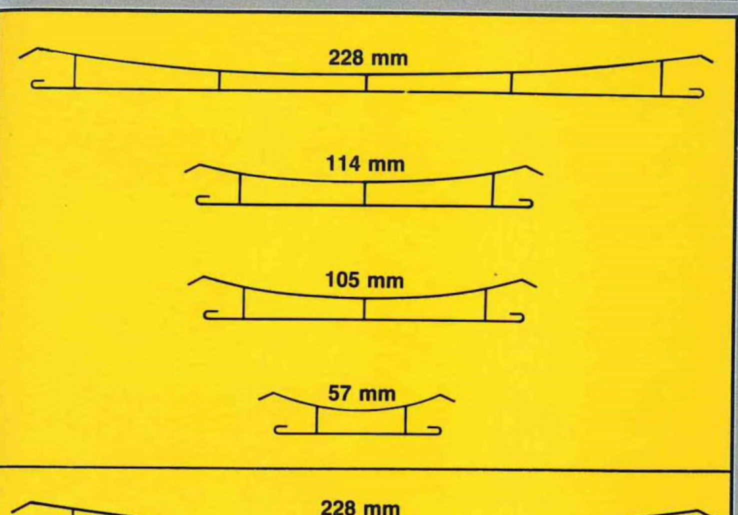
7950 Упор

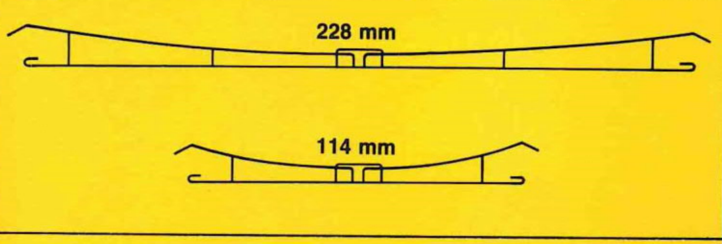
6730 Prellbock
mit Gleis und beleuchtetem Gleissperrsignal

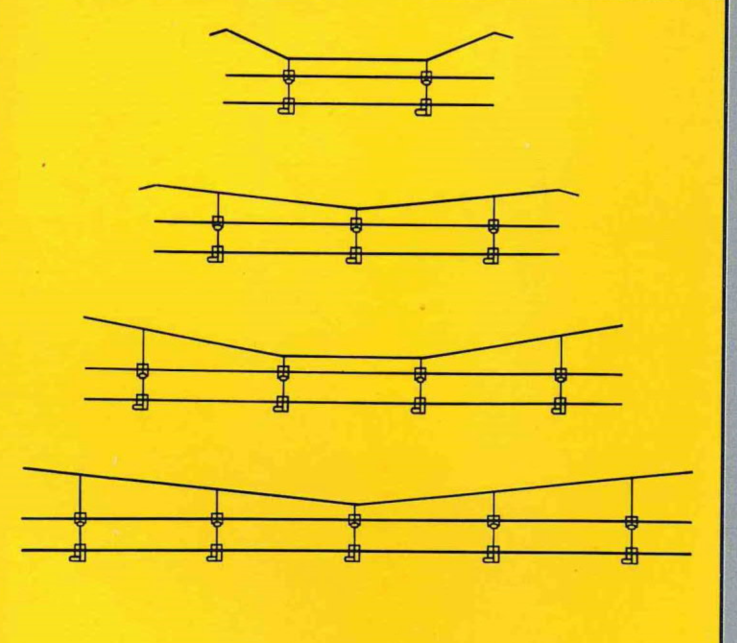
6730 Упор с отрезком колеи и освещенным сигналом путевого заграждения



FAHRLEITUNGSBETRIEB







Fahrdraht

143/3 – 228 mm
143/4 – 114 mm
143/5 – 105 mm
143/6 – 57 mm

Контактный провод

143/3 – 228 мм
143/4 – 114 мм
143/5 – 105 мм
143/6 – 57 мм

Unterbrecherdraht

143/9 – 228 mm
143/10 – 114 mm

Провод-прерыватель

143/9 – 228 мм
143/10 – 114 мм

Quertragewerke

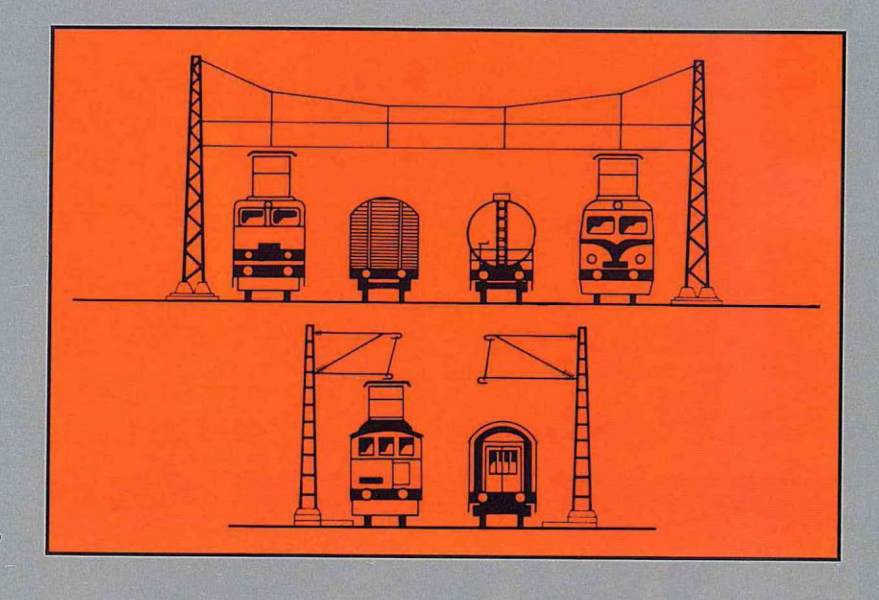
(mit Fahrdrahthalter)

143/12 – für 2 Gleise
143/13 – für 3 Gleise
143/14 – für 4 Gleise
143/15 – für 5 Gleise
143/16 – Fahrdrahthalter

Портальные опоры контактной сети

(с держателями контактного провода)

143/12 – для 2 путей
143/13 – для 3 путей
143/14 – для 4 путей
143/15 – для 5 путей
143/16 – держатель контактного провода



143/1
– **Fahrleitungsmast**
mit langem Ausleger

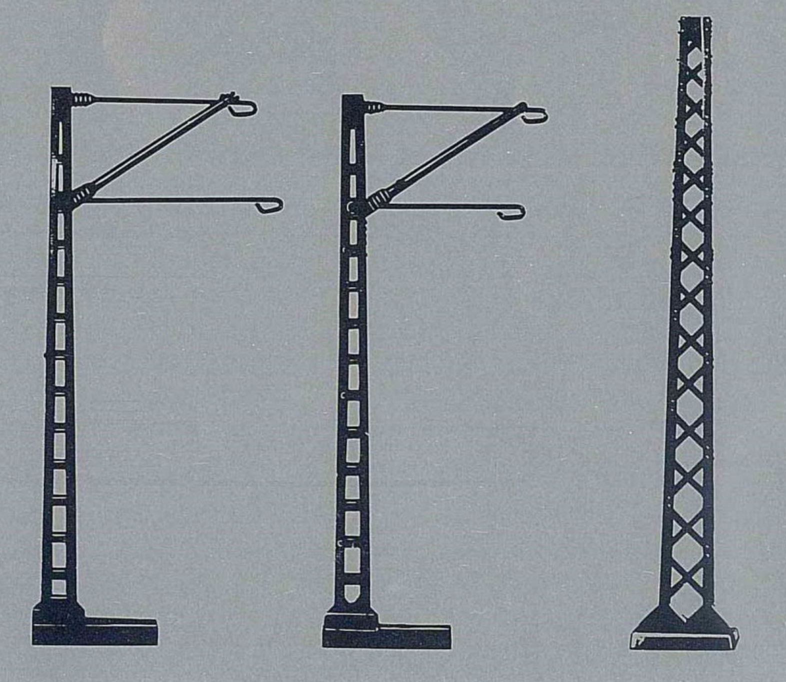
143/1
– мачта контактной сети
с длинной консолью

143/2
– **Fahrleitungsmast**
mit kurzem Ausleger

143/2
– мачта контактной сети
с короткой консолью

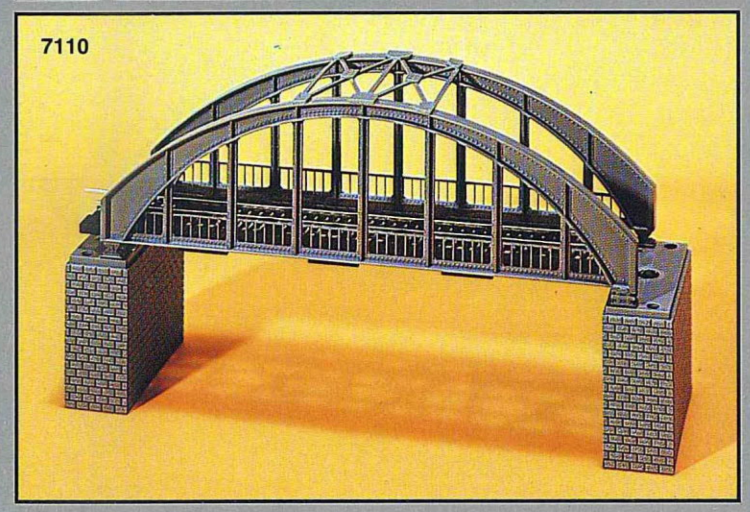
143/11 – **Turmmast**
für Quertragewerk

143/11 – **башенная опора** для устройства гибкой поперечной подвески контактной сети

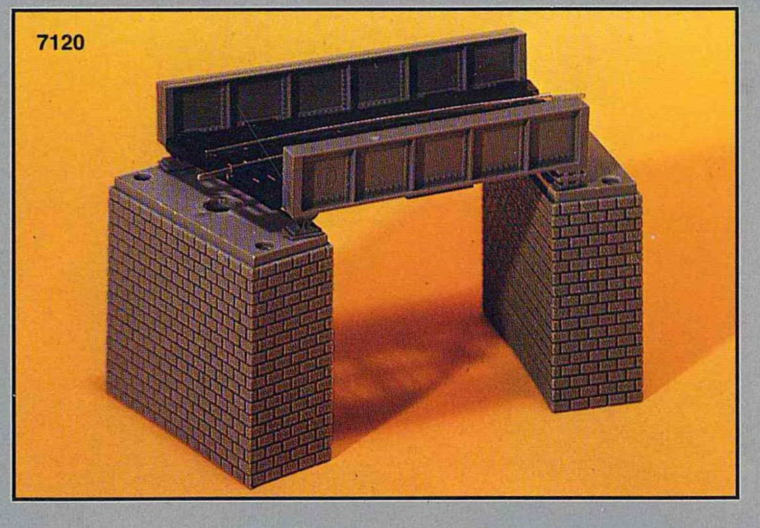




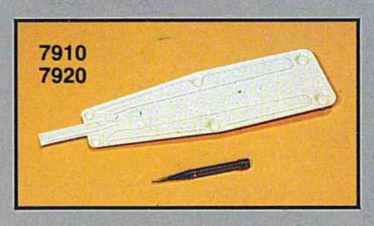
BAU- UND FAHRZUBEHÖR



7110



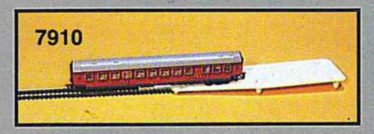
7120



7910
7920

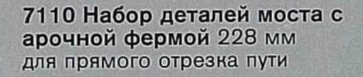
7920 Handentkuppler

7920 Устройство для расцепления вручную



7910

7110 Bausatz Bogenträgerbrücke
228 mm für gerades Gleis



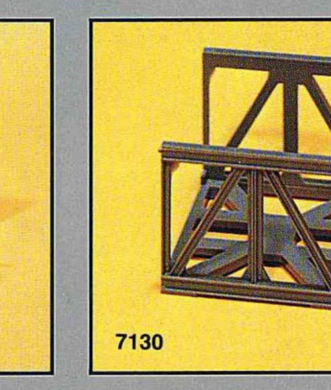
7110 Набор деталей моста с арочной фермой 228 мм
для прямого отрезка пути

7120 Bausatz Blechträgerbrücke
für gebogenes Gleis 6220

7120 Набор деталей моста с фермой из листового металла
228 м для изогнутого пути

7910 Aufgleiser

7910 Устройство для установки на рельсы



7112

7130

7130 Kastenbrücke
115 mm

7130 Мост коробчатой конструкции 115 мм

7160 Brückenpfeiler

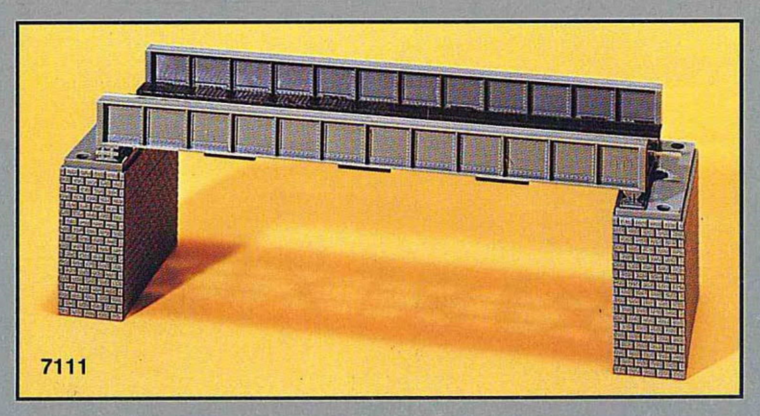
7160 Устой моста

7111 Bausatz Blechträgerbrücke
228 mm für gerades Gleis

7111 Набор деталей моста с фермой из листового металла
228 мм для прямого отрезка пути

7112 Entladebrücke
zur automatischen Entladung der Selbstentladewagen OOt. Beim Überfahren öffnen sich die Seitenklappen des Wagens und das Ladegut fällt heraus.

7112 Разгрузочная эстакада
для автоматической разгрузки саморазгружающихся вагонов OOt. При прохождении боковые люки вагона открываются и груз высыпается.



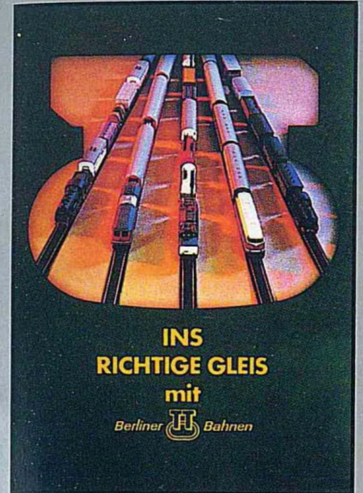
7111

8812 Bausatz für Innenbeleuchtung
8814 Bausatz für Zugschlußbeleuchtung

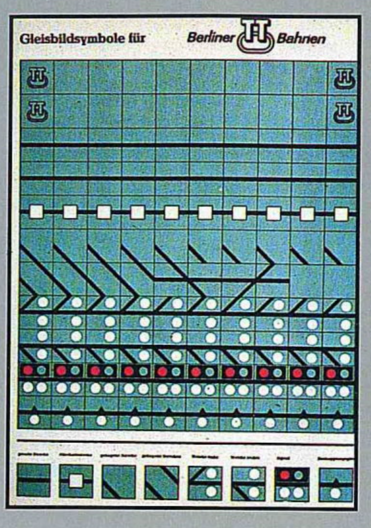
8812 Набор деталей для внутреннего освещения
8814 Набор деталей для освещения хвоста поезда













DIE MODELLBAHN MIT DER IDEALEN SPUR

Anleitungen für den TT-Modellbahnfreund

Gute Fahrt mit Berliner TT-Bahnen

Anleitungsheft
«Ins richtige Gleis mit Berliner TT-Bahnen»
Aus dem Inhalt: Planung und Aufbau einer TT-Anlage — Hinweise zur Verdrahtung — Fahrleitungsbetrieb — Landschaftsgestaltung — Pflege und Wartung der TT-Bahn — Zugbildung u. a. Mit vielen farbigen Abbildungen.

Gleisplanheft
Ein Heft mit interessanten Gleisplänen für kleine und mittlere Anlagen und mit Schaltplänen für die Verdrahtung. Jede Anlage wird außerdem noch in farbigen Abbildungen und Teilmotiven dargestellt.

Инструкции для любителя железнодорожных моделей TT

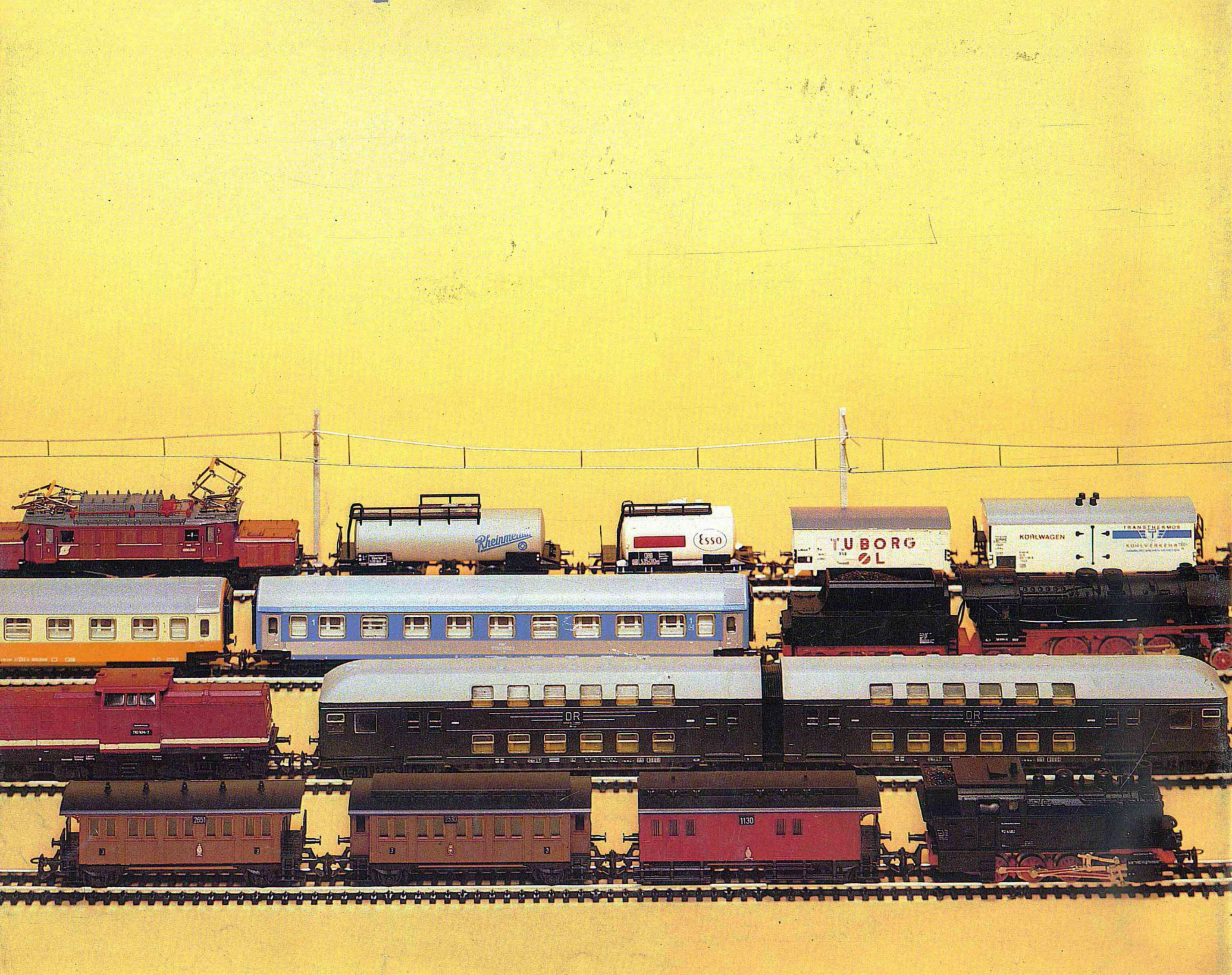
Счастливого пути — берлинской железной дорогой TT

Сборник инструкций «На правильный путь — берлинскими железными дорогами TT»

Существенное о планировании и конструкции оборудования TT — Указания по электропроводке — Хозяйство контактной сети — Формирование ландшафта — Техническое обслуживание и уход за железной дорогой TT — Формирование поездов — и другое. С многочисленными цветными иллюстрациями.

Сборник планов путей

Сборник, содержащий интересные планы путей для малых и средних установок, с электрическими схемами для электропроводки. Каждая установка, кроме того, представлена цветными иллюстрациями и изображениями отдельных частей.



Esso
TUBORG
ØL
KÜHLWAGEN
TRANSTHERMOS
DR
DR
1130

Preisliste

Stand per 31. Oktober 1986

VEB
Berliner TT-Bahnen
Betrieb
des VEB Kombinat
Spielwaren Sonneberg
DDR – 1055 Berlin
Storkower Straße 152 – 156

Best.-Nr.	EVP	Best.-Nr.	EVP	Best.-Nr.	EVP	Best.-Nr.	EVP	Best.-Nr.	EVP
2110	49,80	3136	10,10	4150	6,30	5211	8,95	6910	2,95
2210	35,40	3137	10,10	4151	6,30	5310	6,90	6920	2,20
2211	35,40	3138	12,00	4152	6,30	5311	6,90	7110	4,50
2220	35,40	3210	6,80	4153	6,30	5312	6,90	7111	4,00
2230	66,30	3211	6,80	4154	6,30	5313	7,60	7112	3,90
2240	56,00	3212	6,80	4155	6,95	5314	6,90	7120	3,75
2241	56,00	3213	8,70	4160	5,80	5315	6,90	7130	0,95
2244	56,50	3220	7,40	4231	4,90	5410	7,95	7160	0,60
2311	42,00	3410	6,80	4233	4,90	5411	7,95	7170	0,45
2312	42,00	3411	6,80	4240	4,90	5412	7,95	7910	1,00
2313	42,00	3412	6,80	4244	5,50	5413	7,95	7920	1,00
2321	44,00	3413	8,70	4245	5,50	5414	7,95	7940	0,60
2322	44,00	3420	6,30	4247	4,90	5415	7,95	7950	1,40
2330	94,00	3440	5,50	4331	5,60	5416	7,95	7960	4,00
2410	49,80	3441	5,50	4332	5,60	5417	8,40	8110	35,80
2411	54,00	3450	9,90	4333	5,60	5418	7,95	8211	4,00
2412	54,00	3451	9,90	4340	6,30	5419	7,95	8330	4,70
2510	39,75	3452	9,90	4341	6,30	6110	0,65	8410	6,75
2511	41,90	3610	8,20	4342	6,30	6120	0,55	8420	4,20
2512	41,90	3611	8,20	4343	6,50	6130	0,55	8430	0,70
2521	85,00	3612	8,20	4344	6,50	6140	0,50	8812	1,80
2522	45,00	3613	8,20	4402	5,95	6150	0,40	8814	8,90
2531	42,00	3614	8,20	4410	5,95	6210	0,65	8815	8,50
2532	42,00	3615	8,20	4411	5,95	6220	0,55	8931	1,10
2533	42,00	3616	8,40	4412	5,95	6230	0,50	8932	1,10
2540	42,00	3617	8,40	4413	5,95	6240	0,50	8940	0,25
2620	35,00	3618	8,40	4414	5,95	6310	0,55	5220	11,00
2621	35,00	3620	8,50	4415	5,95	6320	0,50	5221	11,00
2622	35,00	3621	9,00	4416	5,95	6330	0,50	5222	11,00
2630	24,50	3710	8,20	4417	5,95	6340	0,60	5510	13,20
2631	24,50	3711	8,20	4418	5,95	6350	0,60	5511	10,50
2632	24,50	3720	8,20	4419	5,95	6531	1,30	5512	13,20
2640	42,00	3721	8,50	4420	5,90	6610	1,50	5513	13,20
2641	42,00	3730	19,70	4421	6,40	6620	0,59	9605	Katalog 7,80
2810	34,80	3731	19,70	4431	5,90	6630	2,00	9602	Anleitungs-
2812	9,80	3732	19,70	4510	4,50	6640	1,75		heft „Ins
3113	5,50	3740	19,70	4520	5,95	6641	1,75		richtige
3114	5,50	3741	19,70	4521	5,95	6710	5,80		Gleis" 6,00
3115	5,50	3742	19,70	4522	5,95	6720	3,50	9603	Gleisplan-
3123	5,50	3810	8,20	4523	5,95	6730	3,90		heft 6,00
3124	5,50	3811	10,40	4541	7,95	6813	7,90	9606	Gleisbild-
3125	5,50	4120	5,95	4620	5,60	6814	7,90		symbole
3130	9,10	4131	5,60	4710	5,95	6825	12,00		0,20
3131	11,00	4132	5,60	4910	4,90	6851	9,00		
3134	9,45	4133	5,60	5110	6,50	6852	9,00		
3135	11,40	4134	5,80	5210	8,95	6860	20,00		